C 5202

Nederlandse Spoorwegen

Dienstreglement
Afdeling III

Seinreglement

SR

C 5202 Utrecht, april 1991

Aan: Bezitters van het SR (C 5202)

Onderwerp: Herziene uitgave SR

Hierbij ontvangt u het herziene **Seinreglement, uitgave 1990**, waarvan een vertaalslag zal worden opgenomen in het "Handboek machinist" (eind 1991).
In overweging is genomen de met de herziening aangebrachte wijzigingen te verwerken in een 8e wijzigingsblad op het SR.
Daar dit wijzigingsblad te omvangrijk werd en teveel penwijzigingen met zich meebracht, is toch besloten tot een algehele herziening van het Seinreglement.

De regeling wordt m.i.v. 1 mei 1991 van kracht.

Tevens is bijgevoegd een "Toelichting op de wijzigingen in het Seinreglement 1990".

De herziene uitgave van het Seinreglement moet worden opgeborgen in de bestaande omslag, nadat de huidige inhoud (incl. het in deze omslag opgenomen 1e Aanhangsel) hieruit is verwijderd en vernietigd.

If 6,
Hoofd Sturing en Energievoorziening,

Ing. H. Hijmans.

Toelichting op de wijzigingen in het Seinreglement 1990

Algemeen

a. De uitvoering van het SR is gelijk aan die, welke met het 6e wijzigingsblad voor de lichtseinen werd ingevoerd: per bladzijde één sein, de kolomindeling vervangen door een indeling in (horizontale) rubrieken.
b. De betiteling "Aanwijzingen voor de dienstuitvoering" is gewijzigd in "Aanwijzingen", om niet de schijn te wekken dat hierin "uitvoeringsbepalingen" zouden worden opgenomen. Uitvoeringsbepalingen worden door Dir Ep gegeven; deze horen niet thuis in het SR.
c. Alle seinen, anders dan de lichtseinen, hebben een naam gekregen (voor zover dit al niet eerder was gebeurd).

Artikel 2

De begripsomschrijving van "lichtsein" is gewijzigd: lichtseinen met meer lichten (dubbel geel) bestaan binnen afzienbare tijd niet meer; dit seinbeeld is in het 2e Aanhangsel opgenomen met de betekenis, die in Da-asv Is/C 5202/A/nr 56 d.d. juli 1989 is gegeven.

Seinen

1. Seinen 217, 218 en 219: Hierbij is een tweede uitvoering van een voorsein opgenomen; als –in verband met het profiel van vrije ruimte– geen plaats is voor een achtergrondscherm (b.v. in een tunnel), kan een voorsein ook worden uitgevoerd als onder "b" aangegeven.
2. Armseinen die nog voorkomen, zijn overgeplaatst naar het 2e Aanhangsel: "Seinen die nog voorkomen, maar die binnen afzienbare tijd zullen vervallen". De seinen 229a, 230a en 236 zijn geschrapt; deze seinen komen nergens meer voor.
3. Sein 241 is overgebracht naar het 2e Aanhangsel.
4. Sein 242: Verwijzing naar het TRR is geschrapt omdat het nieuwe TRR hierover niets bepaalt.
5. Sein 244: De betekenis "Voorbijrijden toegestaan" is gewijzigd in de technische betekenis van dit sein; "Voorbijrijden toegestaan" kan slechts worden gegeven door seinen, die meer veiligheidsvoorwaarden controleren.
6. Sein 250 is geschrapt; dit sein komt nergens meer voor.
7. Seinen 264 t/m 267 zijn overgebracht naar het 2e Aanhangsel, tevens zijn de volgende wijzigingen aangebracht:
   - Sein 264: De opmerking in de kolom "Aanwijzingen voor de dienstuitvoering" is geschrapt; dit past niet meer in "Regelgeving Nieuwe Stijl" (RNS), het is een uitvoeringsbepaling.
   - Sein 265: De verwijzing naar het TRR is vervangen door de aanwijzing, dat voor de rangeerbeweging opdracht moet zijn gegeven; het sein geeft deze opdracht niet.
   - Sein 267: Een soortgelijke aanwijzing als bij sein 265 is ook hier gegeven.
8. Sein 268 en 269: De "Aanwijzingen voor de dienstuitvoering " zijn geschrapt.

9. Seinen 270a, b en c: Deze, reeds met do 1903 d.d. juni 1986 als proef ingevoerde seinen zijn in het SR opgenomen.
10. Sein 272: Bij de betekenis is toegevoegd dat het volgende sein het voorbijrijden toelaat met een beter beeld dan "rijden op zicht". Toont dit volgende sein het seinbeeld "Rijden op zicht", dan wordt door dit herhalingssein sein 273 getoond.
11. Seinen 274 en 275: Hier is slechts de technische betekenis (opgezet c.q. afgezet zijn van de weegbrug) vermeld; **hoe** de weegbrug mag worden bereden is in de "Aanwijzingen" verklaard.
12. Seinen 278, 279, 281 en 282: Da-asv Is/C 5202/A/nr 60 d.d. mei 1990, waarmee de geldigheid van deze seinen werd gewijzigd, is in het SR opgenomen.
13. Sein 301a: Dit, reeds met do 1900 d.d. maart 1986 ingevoerde sein is in het SR opgenomen.
14. Sein 305: Bij de "Aanwijzingen" is vermeld, dat dit sein op remwegafstand **voor** begin perron staat.
15. De seinen 308, 309 en 310 zijn thans in twee uitvoeringen, a en b, opgenomen, één voor **alle** treinen en rangeerdelen en één voor NMBS-trekkracht.
16. Sein 309c: Dit, reeds met do 1885 d.d. september 1984 als proef ingevoerde sein is in het SR opgenomen.
17. Sein 315: Onder "Betekenis" is alleen de opdracht vermeld; de rest staat thans bij de "Aanwijzingen".
18. Sein 318: Hierbij is vermeld, dat het sein **niet** op remwegafstand voor de overweg hoeft te staan; het staat aan het begin van de aankondigingssectie. Een deel van de tekst in de kolom "Betekenis" is overgebracht naar de rubriek "Aanwijzingen".
19. Sein 319: Omdat dit sein alleen aan armseinen is aangebracht, is het overgebracht naar het 2e Aanhangsel.
20. Sein 322: Dit geldt ook voor rangeerbewegingen.
21. Sein 325a: De hoogst toegelaten snelheid van "30 of 40 km/h" is gewijzigd in een hoogst toegelaten snelheid van "40 km/h of minder".
22. Sein 332a: Dit, reeds met do 1923 d.d. december 1988 als proef ingevoerde sein is in het SR opgenomen.
23. Sein 349: Dit, reeds met do 1899 d.d. maart 1986 ingevoerde sein is in het SR opgenomen.
24. Sein 401: Naast de seinen 401a en b is thans sein 401c opgenomen; dit is het bestaande (front)sein 409.
25. Sein 403: Naast de seinen 403a, b en c zijn thans opgenomen sein 403d – dit is het bestaande sluitsein 409 – en 403e – dit is het met Da-asv Is/C 5202/A/nr 59 d.d. maart 1990 ingevoerde sluitsein.
26. Sein 414 is vervallen; een nieuw sein 414, tractie-opdrachtsein, is opgenomen. Dit was reeds met do 1889 als proef ingevoerd in juni 1985.
27. Sein 504: De bepaling, dat sein 504a en sein 504c moeten worden voorafgegaan door sein 614 is geschrapt; dit is een uitvoeringsbepaling.
28. Seinen 505 en 506 zijn overgebracht naar het 2e Aanhangsel.
29. Sein 510 is vervallen.

30. Sein 511: De "Aanwijzing" is nieuw; deze beoogt een verduidelijking van dit –niet voor het spoorwegverkeer geldende– sein.
31. Sein 521 is nieuw. Er blijkt behoefte aan een rangeersein dat "snelheid verminderen" oplegt. Een "Aanwijzing" is toegevoegd.
32. Sein 528: Dit, reeds met do 1922 d.d. november 1988 als proef ingevoerde sein is in het SR opgenomen.
33. De seinen 601, 602 en 603 zijn vervallen: kloksein wordt nergens meer gegeven.
34. Sein 610 is overgebracht naar het 2e Aanhangsel.
35. Sein 625 is vervallen; knalsein mag niet meer worden toegepast.
36. Sein 703a, 703b, 703c en 704 zijn vervallen; zij komen nergens meer voor.
    Sein 705 is overgebracht naar het 2e Aanhangsel.
37. Sein 721: De betekenis van dit sein is gewijzigd; het wordt beter geacht te waarschuwen dat er een trein nadert dan dat er een rijweg over het spoor is ingesteld.

1e Aanhangsel

De seinen, die in het 1e Aanhangsel van het SR voorkwamen, zijn –waar mogelijk– in het SR opgenomen.

Afwijkingen van het SR, die op grond van het bepaalde in artikel 1(2) van het SR door de Hoofddirectie mogen worden toegestaan, werden per dienstorder bekend gemaakt. Nu dienstorders zijn afgeschaft, wordt dit per "Da-aanschrijving" gedaan. De dienstorders en Da-aanschrijvingen die niet in het SR kunnen worden opgenomen, blijven in het 1e Aanhangsel.

1. Dienstorder 1831 is vervallen; het bord komt niet meer voor.
2. Dienstorder 1840 is Da-asv Is/C 5202/A/nr 1 in het 1e Aanhangsel.
3. Dienstorder 1885 is sein 309c.
4. Dienstorder 1889 is sein 414.
5. Dienstorder 1892 met daarin verwerkt dienstorder 1911, is Da-asv Is/C 5202/nr 2 in het 1e Aanhangsel.
6. Dienstorder 1896 is Da-asv Is/C 5202/nr 3 in het 1e Aanhangsel.
7. Dienstorder 1899 is sein 349.
8. Dienstorder 1900 is sein 301a.
9. Dienstorder 1903 met daarin verwerkt dienstorder 1906, zijn de seinen 207a, b en c.
10. Dienstorder 1922 is sein 528.
11. Dienstorder 1923 is sein 332a.
12. Da-asv Is/C 5202/A/nr 56 is sein 211 van het 2e Aanhangsel.
13. Da-asv Is/C 5202/A/nr 57 is Da-asv Is/C 5202/A/nr 4 in het 1e Aanhangsel.
14. Da-asv Is/C 5202/A/nr 59 is Da-asv Is/C 5202/A/nr 5 in het 1e Aanhangsel.
15. Da-asv Is/C 5202/A/nr 60 is verwerkt in de seinen 278, 279, 281 en 282.

N.V. Nederlandse Spoorwegen
Utrecht

Dienstreglement
bedoeld in art 6 der Spoorwegwet
Afdeling III

Seinreglement

SR

Goedgekeurd bij brief van de
Minister van Verkeer en Waterstaat,
d.d. 19 november 1990, DGV / A - 8 / V027264

1990

OVERZICHT VAN DE VERSTREKKING

Minister van Verkeer en Waterstaat
Leden van de Hoofddirectie
Diensten, Groepen en Staforganen op de hoofdbureaus, voor zover daarbij betrokken
Regiodirecteuren Ep
Chefs van de hoofd- en lijnwerkplaatsen
Regiodirecteuren If
Regiomanagers Sturing en Energievoorziening
Bedrijfsleiders Sturing en betrokken onderhoudspersoneel
Bedrijfsleiders Energievoorziening en betrokken onderhoudspersoneel
Bedrijfsleiders Informatietechniek (regio Midden)
Regiomanagers Baan en Kunstwerken
Bedrijfsleiders Baan en Kunstwerken en betrokken onderhoudspersoneel

Verkeers-/treindienstleidingsposten
Overige posten waar wissel en/of seinen worden bediend

Bureau of verblijf:
Rayonmanagers vervoer
Procesmanagers
Opzichter perron en goederenemplacement
Treinpersoneel
Rangeerders

Hoofdelijk:
Krachtvoertuigpersoneel

Electrorail N.V.
NMBS
DB, Direktion Essen

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf

INHOUD

HOOFDSTUK I
Algemene bepalingen

Art		Blz
1	Geldigheid	9
2	Begripsomschrijvingen	9
3	Geven en opvolgen van seinen	10
4	Gedoofde seinen, onduidelijke seinbeelden en seinbeelden die niet in dit Reglement zijn omschreven	13

HOOFDSTUK II
Vaste seinen, die meer dan één beeld kunnen tonen en die, welke met een dergelijk sein verband houden

Sein		
201 t/m 222	A. Lichtseinen:	
201 t/m 216	1. Hoofdseinen	15
217 t/m 219	2. Voorseinen	25
220 t/m 222	3. Lichtseinen met slechts technische betekenis	28
223, 224	4. Bijzondere toepassingen van "wit licht"	31
242	B. Stopseinlantaren	33
243, 244	C. Afsluitlantaren	34
249 t/m 251a	D. Baken	36
252	E. Richtingaanwijzer	42
253	F. Wisselseinlantaren	43
268 t/m 270c	G. Rangeerseinen:	
268, 269	Heuvelseinpalen	44
270a, b en c	Heuvel-aanrijsein te Kijfhoek, geplaatst nabij wissel 1A/B	46
272, 273	H. Herhalingsseinen	49
274, 275	I. Weegbrugseinen	51
276, 277	J. Seinen voor zware goederentreinen	53
278 t/m 285	K. Seinen voor het rijden door tunnels:	
278 t/m 280	Door wit licht gevormde letters bij lichtseinen	55
281	Entreesnelheidsbord	58
282	Adviessnelheidsbord	59
283	Door wit licht gevormde driehoek	60
284, 285	Seinen voor treinen en rangeerdelen zonder ATB, die door tunnels moeten rijden	61

HOOFDSTUK III

Overige vaste seinen(borden)

Sein		Blz
301	S-bord	63
301a	Blauw stopbord te Venlo	64
302	R-bord	65
303	Stopplaatssein	66
304	Cijferbord	67
305	Verkenbord	68
306	Uitschakelbord	69
307	Inschakelbord	70
308 t/m 310	Stroomafnemerborden:	
308a en b	Bord "Aankondiging stroomafnemers neer"	71
309a en b	Bord "Stroomafnemers neer"	72
309c	Bord "Stroomafnemers neer" bij rijtuig-wasinrichtingen	73
310a en b	Bord "Stroomafnemers op"	74
311	Bord "Einde bovenleiding"	75
312	Fluitbord	76
312a	Facultatief fluitbord	77
313	Snelheidsverminderingsbord	78
314	Snelheidsbord	79
315	Markering aki/ahob voor verkeerd spoor rijden	80
316	Baanvaksnelheidsbord	81
317	Bord "Rijden op zicht"	82
318	Bord "Aankondiging overweg"	83
320, 321	Spanning-omschakelborden	84
322	Bord VS	86
324	Snelheidsbord Overweg/Weegbrug	87
325a t/m 327a	Borden, uitsluitend voor tijdelijke snelheidsbeperkingen:	
325a	L-bord	88
325b	Tijdelijk snelheidsbord	89
326a	A-bord	90
327a	E-bord	91
328a	Naderingsbord ATB	92
328	Inschakelbord ATB	93
328b	Bord "(ATB-)code"	94

Sein		Blz
329	Uitschakelbord ATB	95
330	Codewisselsein	96
331	Blokbord	97
332	Kanaal-omschakelbord	98
332a	Kanaal-omschakelbord voor handbediening	99
333	Bord "Einde beveiligd gebied"	100
334, 335	Snelheidsborden, alleen geldig voor goederentreinen	101
349	Bord voor overgang van links op rechts geplaatste seinen op Belgisch-Nederlandse grensbaanvakken	103
350	Attentiesein "Lichtsein(en) buiten dienst"	104

HOOFDSTUK IV
Seinen op treinen, rangeerdelen en voertuigen

401	A. Frontseinen	106
403	B. Sluitseinen	108
410	C. Sein op bezette voertuigen	110
412	D. Seinen op bijzondere voertuigen, die niet zijn ingericht op het voeren van treinseinen	112
413	E. Gevaarseinen	114
414	F. Tractie-opdrachtsein	115

HOOFDSTUK V
Zichtbare seinen zonder vaste plaats en bijbehorende geluidsseinen

503	Sein "De trein is gereed voor vertrek"	117
504	Sein "Vertrekken"	118
508 t/m 511	Gevaarseinen	120
512a, b en c	Blauwe vlag/blauw licht, rode vlag/rood licht	123
513	Afsluitbord	126
518 t/m 522, 528	Rangeerseinen	127

HOOFDSTUK VI
Geluidsseinen

Sein		Blz
605 t/m 607, 611 t/m 613	A. Seinen door de machinist met de tyfoon of de fluit te geven	133
614 t/m 619	B. Waarschuwingsseinen, te geven met de mondfluit, een geluidsinstallatie, een signaalhoorn, een witte vlag of een wit flitslicht	139

HOOFDSTUK VII
Overige seinen

702	A. Remproefseinen	145
706	B. Vertrekseinlicht	148
708 t/m 723	C. Vaste waarschuwingsinstallaties	
708, 709	Vaste waarschuwingsinstallaties bij uitzichtbelemmerende objecten (wubo)	150
710, 711	Vaste waarschuwingsinstallaties bij bruggen (wibr)	152
720, 721	Vaste waarschuwingsinstallaties voor dienstoverpaden (wido)	154
722, 723	Vaste waarschuwingsinstallaties in tunnels (wit)	156

HOOFDSTUK VIII

Aanduiding van niet in dienst gestelde en van buiten dienst gesteld zijn van seinen 159

1e Aanhangsel Da-aanschrijvingen betreffende het SR.

2e Aanhangsel Seinen die nog voorkomen, maar die binnen afzienbare tijd zullen vervallen.

Bijlage Kenborden

HOOFDSTUK I
Algemene bepalingen

Art 1
Geldigheid

Voor welke spoorwegen

(1) Dit Reglement geldt voor alle door de N.V. Nederlandse Spoorwegen geëxploiteerde lijnen op welke de Spoorwegwet of de Locaalspoor- en Tramwegwet [1]) van toepassing is, alsmede voor die spoorwegen welke de Minister, gehoord de Hoofddirectie der N.V. Nederlandse Spoorwegen, aanwijst.

Afwijkingen

(2) De Hoofddirectie is bevoegd:

a. ten behoeve van proefnemingen afwijkingen van dit Reglement toe te staan;
b. afwijkende voorschriften te geven in verband met de aansluiting aan spoorwegen waarop het SR geldt, van:
   1e. buitenlandse spoorwegen;
   2e. lokaalspoorwegen met vereenvoudigde exploitatie, indien hierop op grond van het RDHL art 7(2) een van het SR afwijkende seingeving geldt;
   3e. tramwegen, indien hierop op grond van het Tramwegreglement art 10 en art 95 bis een van het SR afwijkende seingeving geldt;
   4e. raccordementen.

Art 2
Begripsomschrijvingen

Vast sein

Een vast sein is een sein, dat te allen tijde een beeld toont, dat in dit Reglement is omschreven en dat niet vrij verplaatsbaar is.

Lichtsein

Een lichtsein is een vast sein waarvan de beelden, zowel overdag als 's nachts worden getoond door één licht.

---

[1]) Door de Hoofddirectie is op grond van het gestelde in de artikelen 10 en 95 a van het Tramwegreglement met de beschikking d.d. 28 juni 1982 bepaald, dat op de door NS geëxploiteerde tramwegen, uitgezonderd de tramwegen Utrecht Moreelsepark-Nieuwegein Zuid en Nieuwegein-IJsselstein Achterveld, het Seinreglement van NS geldt.

Armsein

Een armsein is een vast sein waarvan de beelden overdag worden getoond door één of meer seinarmen en 's nachts bovendien door één of meer lichten.

Hoofdsein

Een hoofdsein is een licht- of armsein dat "stop" kan tonen.

Voorsein

Een voorsein is een licht- of armsein dat aan een hoofdsein voorafgaat en geen "stop" kan tonen.

Plaatselijke snelheid

De plaatselijke snelheid is de baanvaksnelheid [1]) met inachtneming van de plaatselijke snelheidsbeperkingen.

Rijden op zicht

Afhankelijk van zicht en beremming, rijden met een zodanige snelheid – echter niet hoger dan 30 km/h – dat kan worden gestopt vóór elk punt achter het sein waar "rijden op zicht" wordt opgelegd, in verband met mogelijk bezet spoor of ander kenbaar gevaar, dan wel vóór het eerstvolgende "stop" tonende sein.

ATB

ATB is een systeem van automatische treinbeïnvloeding. [2])

ATB-cabinesein

Een ATB-cabinesein is een in de cabine getoond sein, dat de door de ATB maximaal toegelaten snelheid aangeeft. [2])

Nacht

Nacht is de tijd tussen een half uur na zonsondergang en een half uur vóór zonsopgang.

Rechts en links

Rechts en links duiden de zijden van de trein of het rangeerdeel aan, gezien in de bewegingsrichting.

Art 3

Geven en opvolgen van seinen

Seinbeelden

(1) De omschrijving van de seinbeelden is bepalend; de afbeeldingen dienen slechts ter verduidelijking.

---

[1]) Zie Bedrijfsgegevens voor de Treindienst (BTD) deel IV.

[2]) Zie B-Voorschriften deel II

Verbetering zichtbaarheid

(2) Ter verbetering van de zichtbaarheid kunnen:
- seinen die door middel van lichten worden gegeven zijn voorzien van een achtergrondscherm;
- borden zijn voorzien van een rand, die niet in de omschrijving is vermeld.

Waar tonen en geven

(3) a. De vaste seinen zijn geplaatst rechts naast of boven het spoor waarvoor zij gelden.
Een uitzondering hierop vormen:
- seinen geldend voor het linkerspoor op een baanvak met twee sporen;
- seinen die door plaatselijke omstandigheden niet rechts kunnen staan. Deze seinen kunnen voorzien zijn van een pijl, die het spoor waarvoor zij gelden aangeeft.

b. De overige seinen moeten aan dié zijde van het spoor worden getoond of gegeven, die voor de waarneming het gunstigst is.

Voorkomen verwarrende seingeving

(4) Seinen moeten zo worden getoond of gegeven, dat daardoor geen misverstand kan ontstaan.

Misbruik van seinen

(5) Het is verboden:
- seinen anders te gebruiken dan in dit Reglement is omschreven;
- anders dan op grond van het tweede lid art 1 seinen te gebruiken, die niet in dit Reglement zijn omschreven (met uitzondering van die seinen die bij het verschijnen van dit Reglement bestaan maar geen nieuwe toepassing meer vinden. Hun betekenis staat vermeld in het betrokken Bedieningsvoorschrift).

Zichtbaar sein of geluidssein

(6) Kan een sein als zichtbaar sein of als geluidssein worden gegeven, dan moeten, indien nodig, beide worden gegeven.

Seinbeelden bij slecht zicht

(7) a. De niet automatisch werkende lichtseinen moeten overdag en bij mist ook 's nachts op volle sterkte branden; overigens moeten zij 's nachts op verminderde sterkte branden.

b. Indien het zicht overdag minder is dan 300 m, moeten de armseinen het nachtseinbeeld tonen.

Wijze van gevolg geven aan vaste seinen

(8) Ten aanzien van de seinbeelden, getoond door vaste seinen, geldt voor treinen en rangeerdelen het volgende:

a. De door een licht- op armsein of door een bord sein 317 gegeven opdracht of toestemming geldt vanaf dat sein totdat de trein of het rangeerdeel het volgende licht- of armsein heeft bereikt [1]) met inachtneming van eventueel door seinen 313, 314 of 316 gegeven opdrachten c.q. toestemmingen.
   Aan de opdracht "stop" moet zijn voldaan voordat het sein is bereikt.

b. Indien de machinist overdag en bij goed zicht ziet, dat het volgende voor hem geldende hoofdsein rijden toelaat met een hogere snelheid dan de trein rijdt
   en
   - er zich tussen de trein of het rangeerdeel en het hoofdsein, dat genaderd wordt, geen wissels bevinden
   en
   - de trein of het rangeerdeel **in zijn geheel** eventuele wisselbogen, die op dat ogenblik worden bereden, is gepasseerd,

   mag de snelheid direct worden verhoogd, met inachtneming van eventueel door seinen 313, 314 of 316 gegeven opdrachten c.q. toestemmingen. Zie echter ook hierna onder d.

c. Indien ATB-cabineseinverbetering optreedt mag de snelheid met inachtneming van eventueel door seinen 313, 314 of 316 gegeven opdrachten c.q. toestemmingen, direct worden verhoogd nadat de trein of het rangeerdeel **in zijn geheel** eventuele wisselbogen die op dat ogenblik worden bereden, is gepasseerd. Zie echter ook hierna onder d.

d. Het onder b. en c. vermelde geldt niet als de machinist de opdracht heeft gekregen om op zicht te rijden; in dat geval geldt het onder a. bepaalde.

e. Indien de machinist na sein 314 een sein 314 of 316 tegenkomt, dat een hogere snelheid toelaat, mag hij de snelheid pas verhogen nadat de trein of het rangeerdeel dat sein 314 of 316 **geheel** is gepasseerd, ongeacht de ATB-cabineseinverbetering.

Tijdelijke snelheidsbeperkingen

(9) Tijdelijke snelheidsbeperkingen moeten te allen tijde worden aangehouden, tenzij door vaste seinen een lagere snelheid wordt opgelegd.

---

[1]) Voor een trein die ingevolge het voorafgaande seinbeeld "op zicht" moet rijden: het eerstvolgende **hoofdsein**.

Art 4

Gedoofde seinen, onduidelijke seinbeelden en seinbeelden die niet in dit Reglement zijn omschreven

In geval een sein, aangeduid in kolom 1 van de bij dit artikel behorende tabel, is gedoofd, een onduidelijk beeld toont of een beeld toont dat niet in dit Reglement is omschreven, moet worden gehandeld zoals is vermeld in kolom 3 van deze tabel.
Voor het te geven gevolg is in geval A medebepalend, het seinbeeld van het voorafgaande sein, in genoemde tabel vermeld in kolom 2.

De machinist moet de onregelmatigheid **onmiddellijk** per Telerail melden aan de treindienstleider.

Soort sein 1	Seinbeeld van voorafgaand lichtsein 2	Te geven gevolg 3
A. Lichtsein 1. Hoofdsein	a. – Sein 214 (knipperend geel licht) of – Sein 212a of 212b (geel licht) of – Het sein was gedoofd of – Het voorafgaande sein is een zig-zag-baak (sein 249a)	a. – Bij een sein gemerkt met P: handelen als bij het seinbeeld 214 (knipperend geel licht) (eventueel volgende "stop" tonende met "P" gemerkte seinen ook op zicht voorbijrijden). – Bij een ander lichtsein: stoppen.
	b. Een ander seinbeeld	b. Handelen als bij seinbeeld 212a (geel licht). (Toont het volgende sein "stop" en is het gemerkt met P, dan dat sein en ook eventueel volgende "stop" tonende met "P" gemerkte seinen op zicht voorbijrijden).
2. Voorsein	----------	Handelen als bij het seinbeeld 219 (geel licht).

Soort sein 1	Afwijking 2	Te geven gevolg 3
B. Voor rangeerbewegingen geldende seinen	Het seinbeeld geeft niet duidelijk toestemming tot rangeren of heuvelen	Stoppen. Verder handelen zoals voorgeschreven in TRR art 26 (3).
C. Wisselseinlantarens	Het sein staat niet in een eindstand	Stoppen, zo mogelijk vóór het wissel. Nagaan of doen nagaan of het wissel veilig berijdbaar is. N.B. Dit geldt alleen voor rangeerbewegingen die niet op lichtseinen plaats vinden.
D. Borden voor tijdelijke snelheidsbeperkingen	Een bord is niet waarneembaar of ontbreekt op de plaats waar het volgens de TSB behoort te staan of de bijbehorende lamp(en) is (zijn) gedoofd	Snelheid regelen overeenkomstig het bepaalde in de TSB.

HOOFDSTUK II

Vaste seinen die meer dan één beeld kunnen tonen en die, welke met een dergelijk sein verband houden.

A. Lichtseinen

1. Hoofdseinen

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
201		Een hoog geplaatst groen licht.

Betekenis:

Rijden toegestaan met plaatselijke snelheid.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

De plaatselijke snelheid is aangegeven door het bij sein 201 geplaatste sein 314 of 316, dan wel –bij ontbreken hiervan– door het laatst voorafgaande sein 314 of 316.
Indien sein 201 staat in het afremgebied tussen sein 313 en 314, kan de door sein 313 bepaalde plaatselijke snelheid nog niet zijn bereikt bij sein 201, maar geldt deze pas bij sein 314.

Indien met dit seinbeeld wordt vertrokken, terwijl de machinist geen informatie heeft, door snelheidsborden of ATB, over de plaatselijke snelheid bij dit sein, is rijden toegestaan met een snelheid van 40 km/h.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
202		Een hoog geplaatst knipperend groen licht met daarbij een door wit licht gevormd getal.

Betekenis:

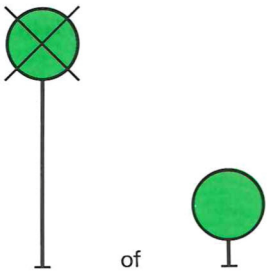
Rijden toegestaan met de door het getal aangegeven snelheid.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Het getal geeft de snelheid aan in tientallen km/h.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
206	 of	Een hoog geplaatst knipperend groen licht of een laag geplaatst groen licht.

Betekenis:

Rijden toegestaan met een snelheid van 40 km/h.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
209		Een hoog geplaatst geel licht met daarbij een door knipperend wit licht gevormd getal.

Betekenis:

OPDRACHT : Snelheid verminderen tot de door het getal aangegeven snelheid.

TOESTEMMING : Rijden toegestaan met de door het getal aangegeven snelheid.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Het getal geeft de snelheid aan in tientallen km/h.

De OPDRACHT geldt als de trein of het rangeerdeel sneller rijdt dan de door het getal aangegeven snelheid.
Er moet op gerekend worden dat aan de opdracht niet kan zijn voldaan op het ogenblik dat het volgende lichtsein wordt bereikt; een doorgaande remming garandeert dat de door dit volgende lichtsein gegeven opdracht tijdig kan worden uitgevoerd.
Ziet de machinist dat het volgende lichtsein een **verdere** remming oplegt, terwijl de trein of het rangeerdeel de door sein 209 aangegeven snelheid reeds heeft bereikt, dan mag de remming niet worden onderbroken.

De TOESTEMMING geldt als de trein of het rangeerdeel rijdt met een snelheid gelijk aan of lager dan de door het getal aangegeven snelheid of als de trein of het rangeerdeel stilstaat.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
210		Een hoog geplaatst geel licht met daarbij een door wit licht gevormd getal.

Betekenis:

OPDRACHT : Snelheid verminderen tot de door het getal aangegeven snelheid.

TOESTEMMING : Rijden toegestaan met de door het getal aangegeven snelheid.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Het getal geeft de snelheid aan in tientallen km/h.

De OPDRACHT geldt als de trein of het rangeerdeel sneller rijdt dan de door het getal aangegeven snelheid.
Aan de opdracht moet zijn voldaan voordat de trein of het rangeerdeel het volgende lichtsein heeft bereikt.

De TOESTEMMING geldt als de trein of het rangeerdeel rijdt met een snelheid gelijk aan of lager dan de door het getal aangegeven snelheid of als de trein of het rangeerdeel stilstaat

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
212 a		Een hoog geplaatst geel licht.

Betekenis:

OPDRACHT :Snelheid verminderen tot 40 km/h; afhankelijk van zicht en beremming, verder rijden met een zodanige snelheid –echter niet hoger dan 40km/h– dat kan worden gestopt vóór het eerstvolgende "stop" tonende sein.

TOESTEMMING :Afhankelijk van zicht en beremming, rijden met een zodanige snelheid –echter niet hoger dan 40 km/h– dat kan worden gestopt vóór het eerstvolgende "stop" tonende sein.

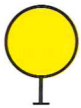
Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

De OPDRACHT geldt als de trein of het rangeerdeel sneller rijdt dan 40 km/h.
Indien de machinist ziet, dat het volgende sein een der seinbeelden 212a of 212b toont, wordt hij daardoor niet ontheven van de verplichting tot snelheid verminderen. Een ATB-cabineseinverbetering mag hij echter opvolgen.

De TOESTEMMING geldt als de trein of het rangeerdeel rijdt met een snelheid van 40 km/h of lager of als de trein of het rangeerdeel stilstaat.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
212 b		Een laag geplaatst geel licht.

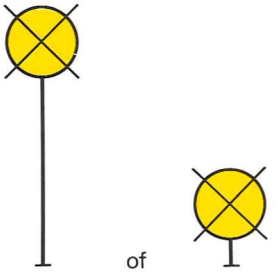
Betekenis:

Afhankelijk van zicht en beremming, rijden met een zodanige snelheid - echter niet hoger dan 40 km/h - dat kan worden gestopt vóór het eerstvolgende ''stop'' tonende sein.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
214		Een hoog of laag geplaatst knipperend geel licht.

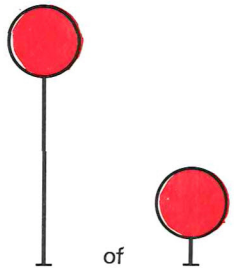
Betekenis:

Rijden op zicht: Afhankelijk van zicht en beremming, rijden met een zodanige snelheid - echter niet hoger dan 30 km/h - dat kan worden gestopt vóór elk punt achter sein 214 in verband met mogelijk bezet spoor of ander kenbaar gevaar, dan wel vóór het eerstvolgende "stop" tonende sein.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
215		Een hoog of laag geplaatst rood licht.

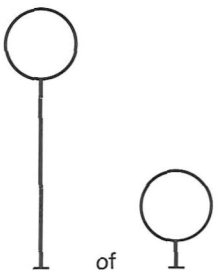
Betekenis:

Stop vóór het sein.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
216		Wit licht, getoond in een lichtsein of bij een gedoofd lichtsein.

Betekenis:

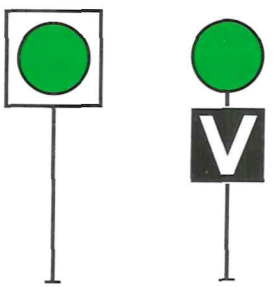
Het sein is uitgeschakeld door een bedieningshandeling en geeft geen opdracht of toestemming.

Geldt voor:

Rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Het sein mag worden voorbijgereden na verkregen toestemming tot rangeren.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
217	 a. b.	a. Een hoog geplaatst groen licht in een achtergrondscherm met rechte hoeken. In verband met het profiel van vrije ruimte kunnen één of meer hoeken van het achtergrondscherm zijn afgerond of b. Een hoog geplaatst groen licht met daaronder een vierkant zwart bord, waarop een witte "V".

Betekenis:

Rijden toegestaan met plaatselijke snelheid.
Indien vóór dit sein op zicht moet worden gereden, heeft dit sein geen betekenis.

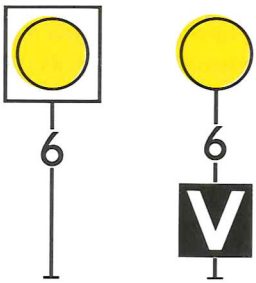
Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

De plaatselijke snelheid wordt aangegeven door het laatst voorafgaande sein 314 of 316.
Indien sein 217 staat in het afremgebied tussen sein 313 en 314, kan de door sein 313 bepaalde plaatselijke snelheid nog niet zijn bereikt bij sein 217, maar geldt deze pas bij sein 314.

Uitvoering b. wordt toegepast als er in verband met het profiel van vrije ruimte geen plaats is voor een achtergrondscherm.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
218	 a. b.	a. Een hoog geplaatst geel licht in een achtergrondscherm met rechte hoeken met daarbij een door wit licht gevormd getal. In verband met het profiel van vrije ruimte kunnen één of meer hoeken van het achtergrondscherm zij afgerond of b. Een hoog geplaatst geel licht met daaronder een vierkant zwart bord, waarop een witte "V". Bij dit seinbeeld een door wit licht gevormd getal.

Betekenis:

OPDRACHT : Snelheid verminderen tot de door het getal aangegeven snelheid.
TOESTEMMING : Rijden toegestaan met de door het getal aangegeven snelheid.

Indien vóór dit sein op zicht moet worden gereden, heeft dit sein geen betekenis.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

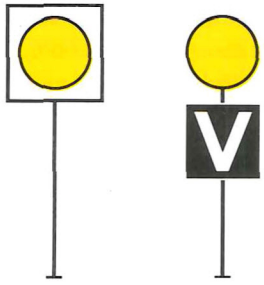
Aanwijzingen:

Het getal geeft de snelheid aan in tientallen km/h.

De OPDRACHT geldt als de trein of het rangeerdeel sneller rijdt dan de door het getal aangegeven snelheid.
Aan de opdracht moet zijn voldaan voordat de trein of het rangeerdeel het volgende lichtsein heeft bereikt.

De TOESTEMMING geldt als de trein of het rangeerdeel rijdt met een snelheid gelijk aan of lager dan de aangegeven snelheid of als de trein of het rangeerdeel stilstaat.

Uitvoering b. wordt toegepast als er in verband met het profiel van vrije ruimte geen plaats is voor een achtergrondscherm.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
219	 a. b.	a. Een hoog geplaatst geel licht in een achtergrondscherm met rechte hoeken. In verband met het profiel van vrije ruimte kunnen één of meer hoeken van het achtergrondscherm zijn afgerond of b. Een hoog geplaatst geel licht met daaronder een vierkant zwart bord, waarop een witte ''V''.

Betekenis:

OPDRACHT : Snelheid verminderen tot 40 km/h; afhankelijk van zicht en beremming, verder rijden met een zodanige snelheid –echter niet hoger dan 40 km/h– dat kan worden gestopt vóór het eerstvolgende ''stop'' tonende sein.

TOESTEMMING : Afhankelijk van zicht en beremming, rijden met een zodanige snelheid –echter niet hoger dan 40 km/h– dat kan worden gestopt vóór het eerstvolgende ''stop'' tonende sein.

Indien vóór dit sein op zicht moet worden gereden, heeft dit sein geen betekenis.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

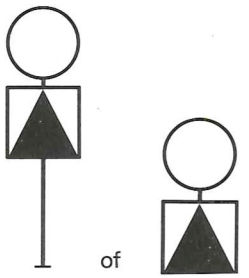
Aanwijzingen:

De OPDRACHT geldt, als de trein of het rangeerdeel sneller rijdt dan 40 km/h.

De TOESTEMMING geldt als de trein of het rangeerdeel rijdt met een snelheid van 40 km/h of lager of als de trein of het rangeerdeel stilstaat.

Uitvoering b. wordt toegepast als er in verband met het profiel van vrije ruimte geen plaats is voor een achtergrondscherm.

3. Lichtseinen met slechts technische betekenis

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
220	 of	Wit licht, getoond in een lichtsein; daarbij een vierkant wit bord, waarop een zwarte driehoek met de punt omhoog.

Betekenis:

Het achter het sein gelegen wissel of/en de achter het sein gelegen beweegbare brug bevindt (bevinden) zich in een stand waarin dit (deze) veilig kan (kunnen) worden bereden of/en
de achter het sein gelegen waarschuwingsinrichting voor het wegverkeer zal tijdig de trein of het rangeerdeel aankondigen.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Het sein mag worden voorbijgereden.
Indien dit sein een andere kleur licht toont dan wit, heeft het bord met de zwarte driehoek geen betekenis en gelden de bepalingen, behorende bij het getoonde seinbeeld zonder bord.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
221		Een hoog geplaatst wit licht in een achtergrondscherm met rechte hoeken; daarbij een vierkant wit bord waarop een zwarte driehoek met de punt omhoog. In verband met het profiel van vrije ruimte kunnen één of meer hoeken van het achtergrondscherm zijn afgerond.

Betekenis:

Het sein geeft geen opdracht of toestemming.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
222		Een hoog geplaatst geel licht in een achtergrondscherm met rechte hoeken; daarbij een vierkant wit bord waarop een zwarte driehoek met de punt omhoog. In verband met het profiel van vrije ruimte kunnen één of meer hoeken van het achtergrondscherm zijn afgerond.

Betekenis:

OPDRACHT : Snelheid verminderen tot 40 km/h; afhankelijk van zicht en beremming, verder rijden met een zodanige snelheid – echter niet hoger dan 40 km/h – dat kan worden gestopt vóór het eerstvolgende "stop" tonende sein.

TOESTEMMING : Afhankelijk van zicht en beremming, rijden met een zodanige snelheid – echter niet hoger dan 40 km/h – dat kan worden gestopt vóór het eerstvolgende "stop" tonende sein.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

De OPDRACHT geldt als de trein of het rangeerdeel sneller rijdt dan 40 km/h.

De TOESTEMMING geldt als de trein of het rangeerdeel rijdt met een snelheid van 40 km/h of lager of als de trein of het rangeerdeel stilstaat.

Als de machinist ziet dat het volgende sein het seinbeeld "wit licht" (sein 220) toont of gaat tonen, mag verder worden gereden onder de voorwaarden die voor sein 222 golden.

4. Bijzondere toepassingen van "wit licht"

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
223		Wit licht, getoond in een lichtsein; daarbij een vierkant zwart bord, waarop een gele driehoek met de punt omlaag.

Betekenis:

1. Wordt dit sein getoond terwijl de trein of het rangeerdeel het sein nadert, dan heeft het sein geen betekenis.

2 Wordt dit sein getoond nadat een trein of een rangeerdeel voor het sein, toen het nog stop toonde, tot stilstand was gekomen:
   – voor een treinbeweging: na ontvangen vertrekbevel: Rijden op zicht.
   – voor een rangeerbeweging: na toestemming tot rangeren: Rijden op zicht.
   Afhankelijk van zicht en beremming, rijden met een zodanige snelheid –echter niet hoger dan 30 km/h– dat kan worden gestopt vóór elk punt achter sein 223 in verband met mogelijk bezet spoor of ander kenbaar gevaar, dan wel vóór het eerstvolgende "stop" tonende sein.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Dit sein komt slechts voor te Amsterdam CS aan de middenvoetbrug.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
224		Wit licht, getoond bij een gedoofd lichtsein; daarbij een vierkant wit bord, waarop in zwart het opschrift ''VS''.

Betekenis:

Rijden toegestaan met een snelheid van 40 km/h, indien de machinist in het bezit is van een geldige lastgeving VS.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Dit sein komt slechts voor te Venlo.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
242		Een witte ''S'' op een zwart veld. Indien dit sein als lichtreflecterend bord is uitgevoerd, is om het zwarte veld een witte rand aangebracht.

Betekenis:

Stop.

Geldt voor:

Treinbewegingen, als de trein moet stoppen ingevolge:
1e. dienstregeling;
2e. lastgeving;
3e. aanwijzing door vaste seinen gegeven.

Aanwijzingen:

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
243		Een rode balk op een wit veld.

Betekenis:

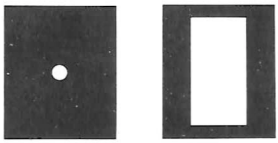
Stop.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Staat het sein op een brug, dan: stoppen voor de brug.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
244	 a. b.	a. Een rond wit vlak op een zwart veld of b. Een rechthoekig wit vlak met een zwarte rand Het seinbeeld 244a is 's nachts van binnenuit verlicht.

Betekenis:

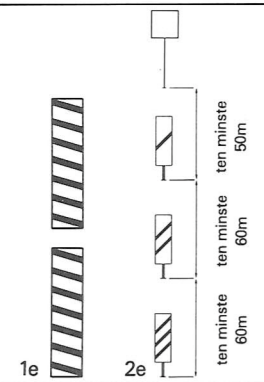
De inrichting(en) achter het sein bevindt (bevinden) zich in een stand waarin deze veilig kan (kunnen) worden bereden.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

De inrichting achter het sein kan zijn een beweegbare brug of een (stop-)ontspoorinrichting

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
249		1e Twee rechthoekige borden achter elkaar geplaatst, oplopend in de bewegingsrichting van de trein, wit gekleurd met schuine zwarte strepen of 2e Drie, op onderlinge afstand van ten minste 60 m verticaal geplaatste rechthoekige witte borden met drie tot één schuine witte strepen.

Betekenis:

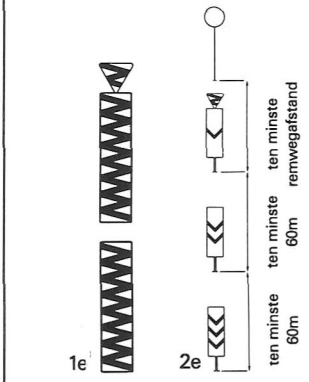
Let op! De trein nadert een voorsein.
Dit voorsein maakt geen deel uit van een seinbeeld waar tevens een hoofdsein in voorkomt.

Geldt voor:

Treinbewegingen.

Aanwijzingen:

De trein is bij het laatste bord het voorsein genaderd:
– bij uitvoering 1e: tot ten minste 150 m;
– bij uitvoering 2e: tot ten minste 50 m.
Is het voorsein een lichtsein, dan zijn daarvoor geen reflectorplaatjes (sein 251) geplaatst.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
249 a		1e Twee rechthoekige borden achter elkaar geplaatst, oplopend in de bewegingsrichting van de trein, en een verticaal geplaatste driehoekig bord, wit gekleurd met een zwarte zigzagstreep of 2e Drie, op onderlinge afstand van ten minste 60 m verticaal geplaatste rechthoekige witte borden met drie tot één zwarte kepers. Op het bord met één zwarte keper is een driehoekig wit bord geplaatst, waarop een zwarte zigzagstreep.

Betekenis:

OPDRACHT :Snelheid verminderen tot 40 km/h; afhankelijk van zicht en beremming verder rijden met een zodanige snelheid –echter niet hoger dan 40 km/h– dat kan worden gestopt vóór het eerstvolgende "stop" tonende sein.

TOESTEMMING :Afhankelijk van zicht en beremming, rijden met een zodanige snelheid –echter niet hoger dan 40 km/h– dat kan worden gestopt vóór het eerstvolgende "stop" tonende sein.

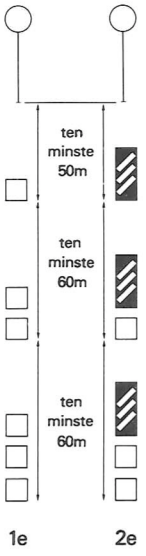
Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

De OPDRACHT geldt als de trein sneller rijdt dan 40 km/h en blijft gelden totdat de machinist ziet dat het bij de baak behorende sein het voorbijrijden toelaat.

De TOESTEMMING geldt als de trein rijdt met een snelheid van 40 km/h of lager of als de trein stilstaat.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
251		Lichtsein op de vrije baan. Een reflectorplaatje, in uitvoering 1e in de vorm van een vierkant, in uitvoering 2e in de vorm van een rechthoek waarop drie schuin aangebrachte rechthoekige reflectorplaatjes. Twee verticaal ten opzichte van elkaar opgestelde reflectorplaatjes, in uitvoering 1e in de vorm van vierkanten, in uitvoering 2e de bovenste in de vorm van een rechthoek waarop drie schuin aangebrachte reflectorplaatjes en de onderste in de vorm van een vierkant. Drie verticaal te opzichte van elkaar opgestelde reflectorplaatjes, in uitvoering 1e in de vorm van vierkanten, in uitvoering 2e de bovenste in de vorm van een rechthoek waarop drie schuin aangebrachte rechthoekige reflectorplaatjes en de beide andere in de vorm van een vierkant.

Betekenis:

Let op! De trein nadert een lichtsein.

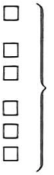
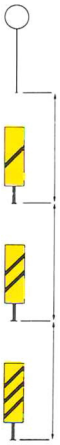
Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

De trein is bij het laatste reflectorplaatje het lichtsein tot op een afstand van ten minste 50 m genaderd.
De plaatjes dienen ter oriëntering van de machinist bij slecht zicht en in geval van een gedoofd lichtsein.
Bij de onder "Afbeelding" met "2e" aangeduide uitvoering is dit lichtsein het laatste met "P" gemerkte sein van een automatische blokreeks.

Bebaking van lichtseinen die bijzondere gevaarpunten dekken

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
251 **a**	Bijzonder gevaarpunt    	I Een rechthoekig, in lichtreflecterend materiaal uitgevoerd wit bord met twee horizontale zwarte strepen, aangebracht aan een lichtsein. II Drie, op onderlinge afstanden van ten minste 60 m verticaal geplaatste rechthoekige, in lichtreflecterend materiaal uitgevoerde gele borden met drie tot één schuine zwarte strepen. Het bord met één schuine zwarte streep staat op ten minste 50 m voor een lichtsein.

Betekenis:

I : Markering van een lichtsein voor een bijzonder gevaarpunt!

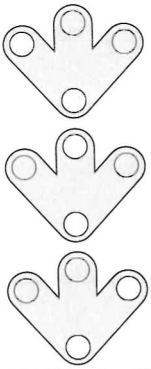
II: Let op!
De trein nadert een lichtsein, waarachter een lichtsein volgt, dat een bijzonder gevaarpunt dekt.

Geldt voor:

Treinbewegingen.

Aanwijzingen:

Een bijzonder gevaarpunt kan zijn een beweegbare brug of een aansluiting of kruising van spoorwegen.
Tussen het lichtsein na de baak met één streep en het sein dat het bijzondere gevaarpunt dekt, kunnen zich nog één of meer lichtseinen bevinden.
Het eerste lichtsein na de baak met één streep staat op ten minste remwegafstand voor het sein, dat het bijzondere gevaarpunt dekt.
Tussen de gele borden en het daarop volgende lichtsein zijn geen reflectorplaatjes (sein 251) geplaatst.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
252		Twee witte lichten bij andere seinen geplaatst: het bovenste licht links van het onderste; het bovenste licht recht boven het onderste; het bovenste licht rechts van het onderste.

Betekenis:

De ingestelde rijweg leidt naar de bestemming, die wordt aangeduid door de plaats van het bovenste licht ten opzichte van het onderste.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Als het sein gedoofd is of een twijfelachtig beeld toont, heeft het geen betekenis.

F. Wisselseinlantaren

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
253 a		Een laaggeplaatste witte "V" met de punt naar links op een vierkant zwart veld.
253 b		Een laaggeplaatste witte "V" met de punt naar rechts op een vierkant zwart veld.

Betekenis:

Ad a: Linksleidend wissel (voor de rijrichting tegen de punt).
Ad b: Rechtsleidend wissel (voor de rijrichting tegen de punt).

Geldt voor:

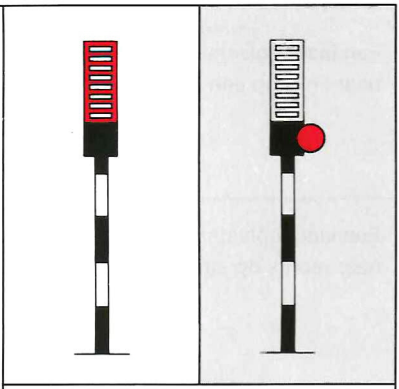
Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Waar wisselseinlantarens staan, geven deze een aanwijzing over de rijweg die zal worden gevolgd.

G. Rangeerseinen

Heuvelseinpaal

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
268 a			Een paal met twee elkander dekkende verticaal geplaatste rechthoekige tralievormige seinarmen.	Een rood licht.
b			Twee horizontale lijnen, boven elkaar, gevormd door witte lichten.	

Betekenis:

Het duwen van rangeerdelen naar of over de heuvel is verboden.

Geldt voor:

Te heuvelen rangeerdelen.

Aanwijzingen:

Heuvelseinpaal

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
269 a			Een paal met twee onder een hoek van ongeveer 45° omhoog wijzende rechthoekige tralievormige seinarmen.	Een wit licht.
b			Een ''U'' gevormd door witte lichten.	

Betekenis:

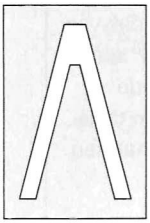
Het duwen van rangeerdelen naar of over de heuvel is toegestaan.

Geldt voor:

Te heuvelen rangeerdelen.

Aanwijzingen:

Heuvel-aanrijsein te Kijfhoek, geplaatst nabij wissel 1A/B

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
270 a		Een hoog geplaatste omgekeerde ''V'', gevormd door wit licht.

Betekenis:

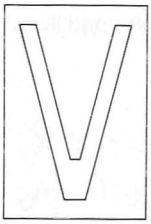
Een beweging is mogelijk tot voorbij het eerstvolgende sein.

Geldt voor:

Rangeerbewegingen in de richting van de heuvel.

Aanwijzingen:

Heuvel-aanrijsein te Kijfhoek, geplaatst nabij wissel 1A/B

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
270 b		Een hoog geplaatste "V", gevormd door wit licht.

Betekenis:

Een beweging is mogelijk tot aan het eerstvolgende lichtsein c.q. naar spoor 161.

Geldt voor:

Rangeerbewegingen in de richting van de heuvel.

Aanwijzingen:

Het volgende lichtsein toont "stop" c.q. spoor 161 kan bezet zijn.

Heuvel-aanrijsein te Kijfhoek, geplaatst nabij wissel 1A/B

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
270 c		Een hoog geplaatste horizontale lijn, gevormd door rood licht.

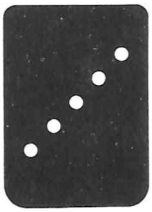
Betekenis:

Oprijden in de richting van het sein en voorbijrijden daarvan is alleen toegestaan na opdracht van de heuvelprocesleider.

Geldt voor:

Rangeerbewegingen in de richting van de heuvel.

Aanwijzingen:

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
272		Een van links naar rechts stijgende lijn, gevormd door witte lichten.

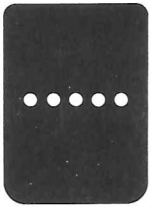
Betekenis:

Het eerstvolgende lichtsein laat voorbijrijden toe met een beter seinbeeld dan 'knipperend geel licht'' (sein 214).

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
273		Een horizontale lijn, gevormd door witte lichten.

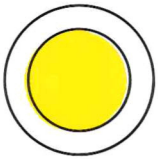
Betekenis:

Rekenen op stop voor het eerstvolgende lichtsein.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
274		Een rond geel bord met een witte rand.

Betekenis:

De weegbrug is opgezet.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Berijden met de weegsnelheid is toegestaan.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
275		Een driehoekig wit bord met zwarte band.

Betekenis:

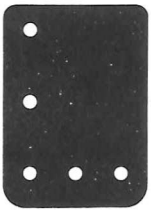
De weegbrug is afgezet.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

De weegbrug mag met de plaatselijke snelheid worden bereden.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
276		Een ''L'', gevormd door witte lichten.

Betekenis:

OPDRACHT : Snelheid verminderen tot 40 km/h; afhankelijk van zicht en beremming, verder rijden met een zodanige snelheid –echter niet hoger dan 40 km/h– dat kan worden gestopt vóór het na sein 276 volgende sein 277.

TOESTEMMING : Afhankelijk van zicht en beremming, rijden met een zodanige snelheid –echter niet hoger dan 40 km/h– dat kan worden gestopt vóór het na sein 276 volgende sein 277.

Geldt voor:

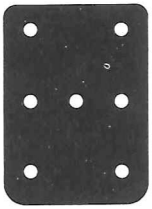
Door Dir Ep aangewezen goederentreinen.

Aanwijzingen:

De OPDRACHT geldt als de trein sneller rijdt dan 40 km/h.
De opdracht vervalt als de machinist ziet dat sein 277 dooft of niet wordt getoond.

De TOESTEMMING geldt als de trein rijdt met een snelheid van 40 km/h of lager of als de trein stilstaat.
De verplichting, niet sneller te rijden dan 40 km/h vervalt als de machinist ziet dat sein 277 dooft of niet wordt getoond.

Als het sein niet wordt getoond, geeft het geen opdracht.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
277		Een ''H'', gevormd door witte lichten.

Betekenis:

De trein moet voor dit sein tot stilstand worden gebracht.

Geldt voor:

Door Dir Ep aangewezen goederentreinen.

Aanwijzingen:

Als het sein niet wordt getoond, geeft het geen opdracht.

K. Seinen voor het rijden door tunnels

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
278		Een "X", gevormd door knipperend wit licht, getoond bij een lichtsein.

Betekenis:

OPDRACHT : Snelheid verminderen tot 40 km/h; afhankelijk van zicht en beremming verder rijden met een zodanige snelheid – echter niet hoger dan 40 km/h – dat kan worden gestopt vóór het na sein 278 volgende sein 279 of eerstvolgende "stop" tonende sein.

TOESTEMMING : Afhankelijk van zicht en beremming, rijden met een zodanige snelheid – echter niet hoger dan 40 km/h – dat kan worden gestopt vóór het na sein 278 volgende sein 279 of eerstvolgende "stop" tonende sein.

Geldt voor:

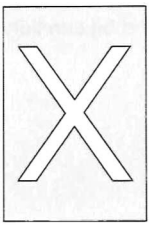
Goederentreinen en door Dir Ep aangewezen andere treinen.
Dir Ep kan goederentreinen aanwijzen, waarvoor dit sein niet geldt; deze goederentreinen zijn in de Tijdtafel van de Dienstregeling vermeld.

Aanwijzingen:

De OPDRACHT geldt als de trein sneller rijdt dan 40 km/h.

De TOESTEMMING geldt als de trein rijdt met een snelheid van 40 km/h of lager of als de trein stilstaat.

Voor overige treinen heeft dit sein geen betekenis.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
279		Een ''X'', gevormd door wit licht, getoond bij een lichtsein.

Betekenis:

De trein moet voor dit sein tot stilstand worden gebracht.

Geldt voor:

Goederentreinen en door Dir Ep aangewezen andere treinen.
Dir Ep kan goederentreinen aanwijzen, waarvoor dit sein niet geldt; deze goederentreinen zijn in de Tijdtafel van de Dienstregeling vermeld.

Aanwijzingen:

Indien een lichtsein uit de stand ''stop'' is gebracht en daarbij dit seinbeeld wordt getoond, mag de trein dit sein niet voorbijrijden.
Voor overige treinen heeft dit seinbeeld geen betekenis.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
280		Een ''G'', gevormd door wit licht, getoond bij een lichtsein.

Betekenis:

Het door het bijbehorende lichtsein getoonde seinbeeld opvolgen.

Geldt voor:

Treinbewegingen.

Aanwijzingen:

De rijweg is ingesteld voor het gehele tunneltraject.
Machinisten van goederentreinen en door Dir Ep aangewezen andere treinen moeten de snelheid zodanig regelen dat bij sein 281 de entreesnelheid niet wordt overschreden.

Entreesnelheidsbord

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
281		Een vierkant wit bord, waarop een zwart getal. Om het getal een ''tunnelsymbool''.

Betekenis:

Rijden toegestaan met de door het getal aangegeven snelheid.
(''entreesnelheid van een tunnel'').

Geldt voor:

Goederentreinen en door Dir Ep aangewezen andere treinen.
Dir Ep kan goederentreinen aanwijzen, waarvoor dit sein niet geldt; deze goederentreinen zijn in de Tijdtafel van de Dienstregeling vermeld.

Aanwijzingen:

Het bord mag met geen hogere snelheid worden gepasseerd dan de aangegeven snelheid, ongeacht of een ATB-cabinesein eventueel een hogere snelheid toelaat.
Het getal geeft de entreesenlheid aan in tientallen km/h.

Adviessnelheidsbord

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
282		Een rechthoekig, zwart omrand wit bord, waarop een zwart getal. Boven en onder het getal een zwarte driehoek, met de top wijzend naar het getal.

Betekenis:

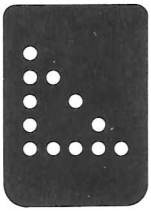
Adviessnelheid.

Geldt voor:

Goederentreinen en door Dir Ep aangewezen andere treinen.
Dir Ep kan goederentreinen aanwijzen, waarvoor dit sein niet geldt; deze goederentreinen zijn in de Tijdtafel van de Dienstregeling vermeld.

Aanwijzingen:

De machinist moet trachten de snelheid zo te regelen, dat deze bij het bord niet hoger en niet lager is dan de aangegeven snelheid.
Dit sein wordt toegepast in verband met hellingen in tunnels.
Het getal geeft de adviessnelheid aan in tientallen km/h.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
283		Een rechthoekige driehoek met de rechte hoek links onder, gevormd door witte lichten.

Betekenis:

OPDRACHT : Snelheid verminderen tot 40 km/h; afhankelijk van zicht en beremming verder rijden met een zodanige snelheid –echter niet hoger dan 40 km/h– dat kan worden gestopt vóór het na sein 283 volgende sein 303.

TOESTEMMING : Afhankelijk van zicht en beremming, rijden met een zodanige snelheid –echter niet hoger dan 40 km/h– dat kan worden gestopt vóór het na sein 283 volgende sein 303.

Geldt voor:

Treinen, samengesteld uit reizigersmaterieel.

Aanwijzingen:

De OPDRACHT geldt als de trein sneller rijdt dan 40 km/h.
De opdracht vervalt als de machinist ziet dat sein 303 dooft of niet wordt getoond.

De TOESTEMMING geldt als de trein rijdt met een snelheid van 40 km/h of lager of als de trein stilstaat.
De verplichting, niet sneller te rijden dan 40 km/h vervalt als de machinist ziet dat sein 303 dooft of niet wordt getoond.

Als het sein niet wordt getoond, geeft het geen opdracht.

Sein voor treinen en rangeerdelen zonder ATB, die door tunnels moeten rijden

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
284		Een driehoekig, zwart omrand geel bord met een punt omlaag, waarop in zwart het symbool van een tunnel.

Betekenis:

OPDRACHT : Snelheid verminderen tot 40 km/h; afhankelijk van zicht en beremming verder rijden met een zodanige snelheid –echter niet hoger dan 40 km/h– dat kan worden gestopt vóór het eventueel na sein 284 volgende sein 285.

TOESTEMMING : Afhankelijk van zicht en beremming, rijden met een zodanige snelheid –echter niet hoger dan 40 km/h– dat kan worden gestopt vóór het na sein 284 volgende sein 285.

Geldt voor:

Treinen en rangeerdelen zonder ATB of waarvan de ATB buiten bedrijf is gesteld.

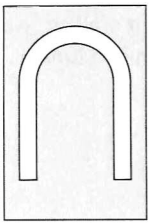
Aanwijzingen:

De opdracht vervalt als de machinist ziet dat het volgend sein 285 dooft of niet wordt getoond.

De verplichting niet sneller te rijden dan 40 km/h vervalt als de machinist ziet dat sein 285 dooft of niet wordt getoond.

Het sein staat op ten minste remwegafstand voor sein 285.

Sein voor treinen en rangeerdelen zonder ATB, die door tunnels moeten rijden

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
285		Het symbool van een tunnel, gevormd door wit licht, getoond bij een lichtsein.

Betekenis:

Stop.

Geldt voor:

Treinen en rangeerdelen zonder ATB of waarvan de ATB buiten bedrijf is gesteld.

Aanwijzingen:

Als het sein niet wordt getoond, geeft het geen opdracht.

S-bord

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
301		Een vijfhoekig wit bord met een zwarte "S". Daaronder een rechthoekig wit bordje, waarop een opdracht is vermeld.

Betekenis:

Stop, daarna de vermelde opdracht uitvoeren.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Blauw stopbord te Venlo

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
301 a		Een ruitvormig, blauw bord met witte en zwarte rand, waarop een witte "S". Onder het bord een rechthoekig wit bord waarop in zwart het opschrift "Losse E-loc" of "Halt für Lz".

Betekenis:

Stop.

Geldt voor:

Een bord met opschrift "Halt für Lz" geldt alleen voor losse elektrische locomotieven van de DB: een bord met het opschrift "Losse E-loc" geldt alleen voor losse elektrische locomotieven van NS.

Aanwijzingen:

Te Venlo zijn spoorgedeelten waarboven bovenleiding aanwezig is met DB-spanning (15.000 volt wisselspanning); overigens voert de bovenleiding de NS-spanning (1.500 volt gelijkspanning).
Moet een getrokken trein rijden van een spoorgedeelte met bovenleiding naar een spoorgedeelte met bovenleiding met een andere spanning, dan moeten tijdig de stroomafnemers worden neergelaten, zodat de trein spanningloos rijdt naar het aankomstspoor. Aldaar wordt de E-locomotief afgekoppeld en met een DE-locomotief teruggereden naar een spoor met de voor E-locomotief geschikte bovenleidingspanning. De trein wordt dan verder gereden met een E-locomotief die onder de andere bovenleiding kan rijden.
Voor losse E-locomotieven is deze omslachtige handelswijze niet nodig; elke losse E-locomotief kan blijven rijden op een spoor met de voor die E-locomotief nodige spanning.
Daarvoor is een sein 301a geplaatst op de plaatsen tot waar deze E-locomotieven mogen rijden om daarna weer op eigen kracht te kunnen terugkeren.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
302		Een wit bord met rechte onderkant en ronde bovenkant, waarop een zwarte ''R''.

Betekenis:

Stop.

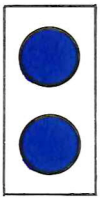
Geldt voor:

Rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Het sein mag slechts met toestemming van de treindienstleider worden voorbijgereden.
In dat geval moet rekening worden gehouden met ongewenste beïnvloeding van seininrichtingen.

Stopplaatssein

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
303		Twee blauwe lichten, verticaal ten opzichte van elkaar.

Betekenis:

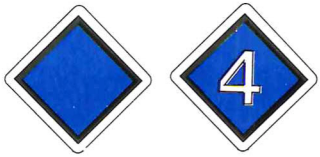
Aanwijzing van de plaats van stoppen.

Geldt voor:

Treinbewegingen.

Aanwijzingen:

Dit sein wordt getoond om aan te geven op welke plaats een trein, die ingevolge de dienstregeling, een lastgeving of een getoond seinbeeld moet stoppen, tot stilstand moet worden gebracht.
Wordt dit sein getoond na of tussen de seinen 304a en 304b, dan moeten alle stoppende treinen tot 303 rijden.
Zie ook sein 512a.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
304	 a. b.	a. Een ruitvormig, blauw bord met witte en zwarte rand. b. Een ruitvormig, blauw bord met witte en zwarte rand, waarop een wit getal.

Betekenis:

Aanwijzing van de plaats van stoppen.

Geldt voor:

Stoppende reizigerstreinen en treinen, samengesteld uit leeg reizigersmaterieel, dat verder gaat als reizigerstrein.

Aanwijzingen:

Een stoppende trein met een aantal voertuigen dat overeenkomt met het getal op het bord, moet tot het bord rijden.
Komt in een reeks borden geen bord met dit getal voor, dan moet de machinist zijn trein tot stilstand brengen op de plaats, die blijkens de getoonde cijfers het meest overeenkomt met de lengte van de trein.
Wordt alleen sein 304a getoond, dan moeten alle stoppende reizigerstreinen, ongeacht hun lengte, tot dat sein rijden.
Komt na een reeks borden met getallen een sein 304a voor dan moeten alle stoppende reizigerstreinen met een groter aantal voertuigen dan het grootste getal tot het sein 304a rijden.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
305		Een rechthoekig wit rechtopstaand bord met een zwarte ''S''.

Betekenis:

De trein nadert een station of halte.

Geldt voor:

Treinbewegingen.

Aanwijzingen:

Dit sein staat op remwegafstand voor het begin perron.

Uitschakelbord

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
306		Een ruitvormig, blauw bord met witte en zwarte rand, waarop een gebroken witte ''U''.

Betekenis:

Tractiestroom uitschakelen.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen met elektrische trekkracht.

Aanwijzingen:

Treinen die verkeerd spoor rijden, moeten sein 306 voor het andere spoor opvolgen.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
307		Een ruitvormig, blauw bord met witte en zwarte rand, waarop een witte ''U''. Links onder aan het bord een blauw bord met witte en zwarte rand, waarop een wit cijfer.

Betekenis:

Inschakelen toegestaan.

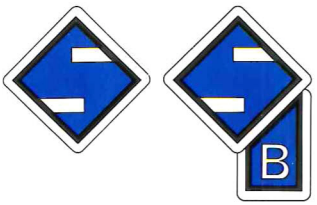
Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen met elektrische trekkracht.

Aanwijzingen:

Het witte cijfer geeft de treinlengte aan waarbij moet worden ingeschakeld.
Voor getrokken treinen geldt het eerste bord.
Treinen die verkeerd spoor rijden, moeten sein 307 voor het andere spoor opvolgen.

Bord "Aankondiging stroomafnemers neer"

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
308	 a. b.	a. Een ruitvormig, blauw bord met witte en zwarte rand, waarop twee horizontale witte strepen: de bovenste rechts van de onderste. b. Een bord volgens sein 308a, met rechts daaronder een blauw bord met witte en zwarte rand, waarop een witte letter "B".

Betekenis:

Stroomafnemers neerlaten.

Geldt voor:

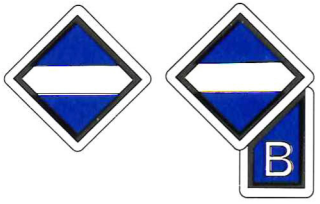
Trein- en rangeerbewegingen met elektrische trekkracht.
Sein 308b geldt alleen voor treinen en rangeerdelen met NMBS-trekkracht.

Aanwijzingen:

a. Op ten minste 300 m achter dit bord volgt sein 309a.
Treinen die verkeerd spoor rijden, moeten sein 308a voor het andere spoor opvolgen.

b. Op ten minste 300 m achter dit bord volgt sein 309b.
Treinen die verkeerd spoor rijden, moeten sein 308b voor het andere spoor opvolgen.

Bord "Stroomafnemers neer"

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
309	 a. b.	a. Een ruitvormig, blauw bord met witte en zwarte rand, waarop een horizontale witte streep. b. Een bord volgens sein 309a, met rechts daaronder een blauw bord met witte en zwarte rand, waarop een witte letter "B".

Betekenis:

Stroomafnemers moeten neergelaten zijn.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen met elektrische trekkracht.
Sein 309b geldt alleen voor treinen en rangeerdelen met NMBS-trekkracht.

Aanwijzingen:

Treinen die verkeerd spoor rijden, moeten sein 309a resp. sein 309b voor het andere spoor opvolgen.

Bord "Stroomafnemers neer" bij rijtuig-wasinrichtingen

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
309 c		Een ruitvormig, blauw bord met witte en zwarte rand, waarop een horizontale witte streep. Links onder aan het bord een blauw bord met witte en zwarte rand, waarop een witte letter "W".

Betekenis:

Stroomafnemers moeten neergelaten zijn.

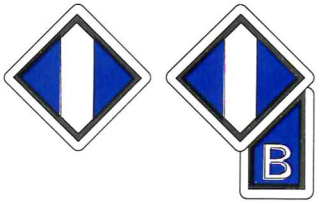
Geldt voor:

Materieel dat in de rijtuig-wasinstallatie gewassen moet worden.

Aanwijzingen:

Dit bord wordt geplaatst langs sporen van rijtuig-wasinrichtingen waar de bovenleiding tijdens het wassen moet zijn uitgeschakeld.

Bord "Stroomafnemers op"

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
310	 a. b.	a. Een ruitvormig, blauw bord met witte en zwarte rand, waarop een loodrechte witte streep. b. Een bord volgens sein 310a, met rechts daaronder een blauw bord met witte en zwarte rand, waarop een witte letter "B".

Betekenis:

Stroomafnemers opzetten.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen met elektrische trekkracht.
Sein 310b geldt alleen voor treinen en rangeerdelen met NMBS-trekkracht.

Aanwijzingen:

Treinen, die verkeerd spoor rijden, moeten sein 310 voor het andere spoor opvolgen.

Bord "Einde bovenleiding"

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
311		Een ruitvormig bord met witte en zwarte rand, waarbinnen afwisselend blauwe en witte banden.

Betekenis:

Einde van de bovenleiding.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen met elektrische trekkracht.

Aanwijzingen:

Het bord mag niet met opgezette stroomafnemers worden voorbijgereden.
Dit seinbeeld kan ook in/bij wisselseinlantarens (sein 253) worden getoond.
Dit bord kan zijn aangebracht aan een sein, uitsluitend geldend naar sporen zonder bovenleiding.

Fluitbord

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
312		Een ruitvormig, zwart omrand wit bord met een zwarte ''F''.

Betekenis:

De machinist moet een matig lange toon met de tyfoon of de fluit geven (sein 605).

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Het sein 605 moet worden gegeven ter plaatse van het sein 312.
Treinen die verkeerd spoor rijden, moeten sein 312 voor het andere spoor opvolgen.

Facultatief fluitbord

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
312 a		Een ruitvormig, zwart omrand wit bord met een zwarte "F". Boven het bord is een driehoekig wit bord geplaatst, waarop een zwarte zigzag-streep.

Betekenis:

De machinist moet een matig lange toon met de tyfoon of de fluit geven (sein 605), tenzij hij **ziet** dat er geen aanleiding is dit sein te geven.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Na dit sein volgt een overpad waar bijzondere oplettendheid is geboden.

Snelheidsverminderingsbord

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
313		Een driehoekig, zwart omrand geel bord met een punt omlaag, waarop een zwart getal.

Betekenis:

a. **Indien vóór het bord rijden was toegestaan ingevolge een "groenvariant" *):**
1e OPDRACHT : Snelheid verminderen tot de door het getal aangegeven snelheid.
2e TOESTEMMING : Rijden toegestaan met de door het getal aangegeven snelheid.

b. **Indien vóór het bord rijden was toegestaan anders dan ingevolge een "groenvariant" *):**
Aankondiging van de plaatselijke snelheid die lager is dan de bij dit bord geldende plaatselijke snelheid, op ten minste remwegafstand.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Ad a.1e De OPDRACHT geldt als de trein of het rangeerdeel sneller rijdt dan de door het getal aangegeven snelheid.
Aan de opdracht moet zijn voldaan voordat de trein of het rangeerdeel sein 314 heeft bereikt.

Ad a.2e De TOESTEMMING geldt als de trein of het rangeerdeel rijdt met een snelheid gelijk aan of lager dan de door het getal aangegeven snelheid of als de trein of het rangeerdeel stilstaat.

Ad b. De aankondiging van deze lagere plaatselijke snelheid geeft de snelheid aan die bij het volgende lichtsein, indien dat sein 201 toont, ten hoogste gereden mag worden.

Het getal geeft de lagere plaatselijke snelheid aan in tientallen km/h.
Treinen die verkeerd spoor rijden, moeten sein 313 voor het andere spoor opvolgen.

*) Sein 201, 202, 206, 225a en 228a.

Snelheidsbord

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
314		Een vierkant, zwart omrand wit bord, waarop een zwart getal.

Betekenis:

Aangifte van de plaatselijke snelheid die achter het bord geldt.
Indien vóór het bord rijden was toegestaan ingevolg een "groenvariant"*):
Rijden met de door het getal aangegeven snelheid toegestaan.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Het getal geeft de plaatselijke snelheid aan in tientallen km/h; deze is lager dan de baanvaksnelheid.
Treinen die verkeerd spoor rijden moeten sein 314 voor het andere spoor opvolgen.

*) Sein 201, 202, 206, 225a en 228a.

Markering aki/ahob voor verkeerd spoor rijden

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
315		Een driehoekig, zwart omrand geel bord met een punt omlaag. Daaronder een rechthoekig wit bord, waarop een zwart getal.

Betekenis:

Snelheid verminderen en stoppen vóór de aangegeven overweg.

Geldt voor:

Treinbewegingen.

Aanwijzingen:

De trein nadert een aki of ahob die niet is ingericht voor verkeerd spoor rijden.
Het getal geeft de kilometer- en hectometeraanduiding van de bijbehorende overweg aan.
Het bord staat op remwegafstand vóór deze overweg.
Verder handelen zoals in de lastgeving VS is aangegeven.

Baanvaksnelheidsbord

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
316		Een driehoekig, zwart omrand groen bord, waarop een zwart getal. Uitsluitend voor een baanvaksnelheid van 125 km/h mag het getal achterwege worden gelaten.

Betekenis:

Aangifte van de plaatselijke snelheid die achter het bord geldt.
Indien vóór het bord rijden was toegestaan ingevolge een ''groenvariant'' *):
Rijden met de door het getal aangegeven snelheid toegestaan.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Het getal geeft de plaatselijke snelheid aan in tientallen km/h; deze is gelijk aan de baanvaksnelheid.
Voor treinen die verkeerd spoor rijden, geldt sein 316 voor het andere spoor.

*) Sein 201, 202, 206, 225a en 228a.

Bord "Rijden op zicht"

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
317		Een vierkant wit bord, waarop een rond, zwart omrand geel vlak. Door het ronde gele vlak een liggend zwart kruis; onderaan het vlak een verticale zwarte streep.

Betekenis:

Rijden op zicht: Afhankelijk van zicht en beremming, rijden met een zodanige snelheid –echter niet hoger dan 30 km/h– dat kan worden gestopt vóór elk punt achter sein 317, in verband met mogelijk bezet spoor of ander kenbaar gevaar, dan wel vóór het eerstvolgende "stop" tonende sein.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Dit sein geldt bij vertrek van een trein van een losspoor of spooraansluiting, aangesloten op een spoor van de vrije baan en als de trein na de bediening vertrekt van een spoor van de vrije baan.
Er komen nog borden voor waarop, in plaats van de hier vermelde afbeelding, het opschrift "Bep. Snelheid" voorkomt.

Bord "Aankondiging overweg"

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
318	a.    of  b.	Een rond, zwart omrand wit bord, waarop een zwart getal.

Betekenis:

Beginpunt van de aankondiging ten behoeve van een aki, ahob of aob.
Het getal geeft de kilometer- en hectometeraanduiding van de bijbehorende overweg aan.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Het sein behoeft **niet** op remwegafstand voor de overweg te staan.
Uitvoering "b" wordt toegepast voor twee overwegen met gemeenschappelijk beginpunt van de aankondiging. Het bovenste cijfer behoort bij de verst gelegen overweg.
Er komen nog borden voor waarop de kilometeraanduiding met een letter A of B voorkomt.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
320		a. Een ruitvormig, blauw bord met witte en zwarte rand, waarop in wit het doorgestreepte getal 1500 b. Hieronder eenzelfde bord, waarop in wit het getal 3000.

Betekenis:

Omschakelen van de stand voor 1500 volt naar die voor 3000 volt.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen (elektrische trekkracht geschikt voor 1500 volt en 3000 volt).

Aanwijzingen:

Deze seinen komen voor in combinatie met de seinen 308 t/m 310.
Bij sein 310 de stroomafnemers **niet** opzetten, indien het materieel niet geschikt is voor 3000 volt.

Spanning-omschakelbord

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
321		a. Een ruitvormig, blauw bord met witte en zwarte rand, waarop in wit het doorgestreepte getal 3000. b. Hieronder eenzelfde bord, waarop in wit het getal 1500.

Betekenis:

Omschakelen van de stand voor 3000 volt naar die voor 1500 volt.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen (elektrische trekkracht geschikt voor 1500 volt en 3000 volt).

Aanwijzingen:

Deze seinen komen voor in combinatie met de seinen 308 t/m 310.

Bord VS

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
322		Een vierkant, zwart omrand wit bord, waarop in zwart het opschrift ''VS''.

Betekenis:

Stop, tenzij de machinist in het bezit is van een geldige lastgeving VS voor het betrokken spoor.

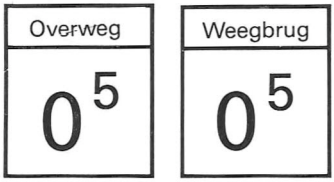
Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Het bord is links van het spoor geplaatst.
Na het bord is rijden toegestaan met de in de lastgeving VS aangegeven snelheid.

Snelheidsbord Overweg/Weegbrug

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
324	 a. b.	Een rechthoekig zwart omrand wit bord, waarop in zwart het woord ''Overweg'' of ''Weegbrug'' en daaronder een zwart getal. Tussen het woord en het getal bevindt zich een horizontale zwarte streep.

Betekenis:

Vanaf het bord mag de door het getal aangegeven snelheid niet worden overschreden.
Deze snelheidsbeperking geldt niet meer, zodra:
a. de eerste as de achter het bord gelegen **overweg** is gepasseerd;
b. de trein of het rangeerdeel in zijn geheel de **weegbrug** is gepasseerd.

Geldt voor:

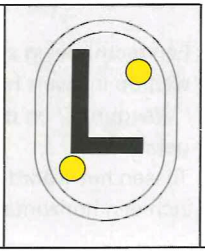
Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Het getal geeft de snelheid aan in tientallen km/h.

Borden, uitsluitend voor tijdelijke snelheidsbeperkingen

L-bord

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
325 a			Een ovaal, wit omrand geel bord, waarop een zwarte "L".	Twee gele lichten, het rechter schuin boven het linker.

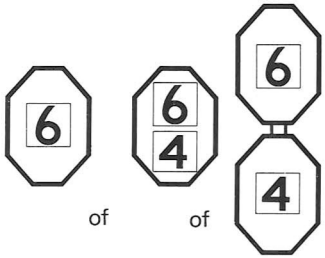
Betekenis:
Aankondiging van de op het bord sein 325b aangegeven, tijdelijk verlaagde plaatselijke snelheid op ten minste remwegafstand.
Zonodig de snelheid verminderen tot die aangegeven snelheid.

Geldt voor:
Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Afstand L-bord-A-bord (sein 326a)
Bij een snelheid ter plaatse van het L-bord van:
a. meer dan 80 km/h: ten minste 1200 m;
b. 61 t/m 80 km/h : ten minste 1000 m;
c. 60 km/h of minder: ten minste 700 m.
In de Hemtunnel gelden grotere afstanden: deze worden door Dir If voorgeschreven.
Staat het L-bord voor een splitsing, dan kan door middel van een naar links of rechts wijzende pijl worden aangegeven of de snelheidsbeperking voor de linker of rechter tak geldt.
Het tijdelijke snelheidsbord (325b) wordt ongeveer 50 m achter het L-bord geplaatst.
Het L-bord kan worden weggelaten als de snelheid ter plaatse niet hoger kan zijn dan de aangeduide verminderde snelheid. In dat geval wordt het tijdelijke snelheidsbord (325b) getoond ter hoogte van het A-bord.
Zie ook art 3(9).
Op lokaalspoorwegen, uitsluitend bestemd voor het vervoer van goederen, waar de hoogst toegelaten snelheid 40 km/h of minder bedraagt, mag het nachtseinbeeld ontbreken, mits het bord is uitgevoerd in lichtreflecterend materiaal.

Tijdelijk snelheidsbord

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
325 b		Een achthoekig, zwart omrand wit bord, waarop een zwart getal. Onder het getal kan een tweede getal voorkomen.

Betekenis:

Zonodig snelheid verminderen tot de door het getal aangegeven snelheid.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.
Zijn er twee snelheidsaanduidingen dan geldt de onderste voor goederentreinen en de bovenste voor de overige treinen.
Dir Ep kan afwijkingen toestaan die in de Tijdtafel van de Dienstregeling worden vermeld.

Aanwijzingen:

Het getal op het bord geeft de tijdelijke verlaagde snelheid aan in tientallen km/h.
Dit sein wordt ongeveer 50 m achter het L-bord (sein 325a) geplaatst.
Wordt het L-bord niet geplaatst, dan wordt dit sein geplaatst ter hoogte van het A-bord.
Zie ook art 3(9).

A-bord

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
326 a			Een ovaal, wit omrand geel bord, waarop een zwarte "A".	Eén geel licht.

Betekenis:

Begin van een spoorgedeelte waarvoor de door het voorafgaande sein 325b aangegeven tijdelijk verlaagde plaatselijke snelheid geldt.
Indien vóór het bord sein 325a rijden met een hogere snelheid was toegestaan ingevolg een "groenvariant" *):
Rijden met de door het voorafgaande sein 325b aangegeven snelheid toegestaan.

Geldt voor:

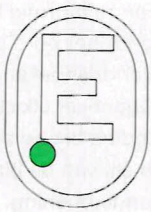
Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Zie ook art 3(9).
Op lokaalspoorwegen, uitsluitend bestemd voor het vervoer van goederen, waar de hoogst toegelaten snelheid 40 km/h of minder bedraagt, mag het nachtseinbeeld ontbreken, mits het bord is uitgevoerd in lichtreflecterend materiaal.

*) Sein 201, 202, 206, 225a en 228a

E-bord

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
327 a			Een ovaal, wit omrand groen bord, waarop een witte ''E''.	Een groen licht.

Betekenis:

Voorbijrijden toegestaan.
Einde van het spoorgedeelte waarvoor de tijdelijk verlaagde plaatselijke snelheid geldt.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

De snelheid mag pas worden verhoogd als de trein of het rangeerdeel **in zijn geheel** het bord is voorbijgereden.
Op lokaalspoorwegen, uitsluitend bestemd voor het vervoer van goederen, waar de hoogst toegelaten snelheid 40 km/h of minder bedraagt, mag het nachtseinbeeld ontbreken, mits het bord is uitgevoerd in lichtreflecterend materiaal.

Naderingsbord ATB

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
328 a		Een ruitvormig bord met zwarte en witte rand; het bord is door de diagonalen in vier driehoeken verdeeld, waarvan twee tegenover elkaar liggende geel en de beide andere blauw zijn gekleurd. In elk van de blauwe driehoeken is een ronde opening.

Betekenis:

Let op!
Na ten minste 50 m volgt een inschakelbord ATB (sein 328).

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen met ATB in bedrijf.

Aanwijzingen:

Inschakelbord ATB

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
328		Een ruitvormig, zwart omrand geel bord, waarop in zwart het opschrift ''ATB''.

Betekenis:

Begin van de inschakelsectie ATB.
Bij het passeren van dit bord moet de attentieknop zolang worden gedrukt tot de blauwe meldlamp ''BD'' dooft.

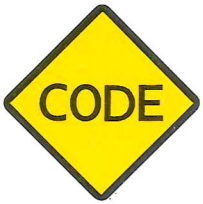
Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen met ATB in bedrijf.

Aanwijzingen:

Nadat de inschakelprocedure is geslaagd, toont de ATB een cabinesein maar dit heeft voor de machinist geen betekenis als snelheidstoestemming.

Bord "(ATB-) code"

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
328 b		Een ruitvormig, zwart omrand geel bord, waarop in zwart het opschrift "CODE".

Betekenis:

Einde van de inschakelsectie.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen met ATB in bedrijf.

Aanwijzingen:

Het hierna getoonde cabinesein heeft – met inachtneming van de codewisseltijd – de normaal geldende betekenis als snelheidstoestemming.

Uitschakelbord ATB

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
329		Een ruitvormig, zwart omrand geel bord, waarop in zwart het doorgehaalde opschrift ''ATB''.

Betekenis:

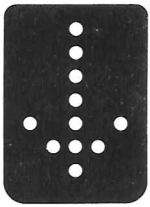
Einde ATB-gebied.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen met ATB in bedrijf.

Aanwijzingen:

Bij het passeren van dit bord wordt de ATB-treinapparatuur automatisch buiten dienst gesteld.
Indien na dit bord een ATB-cabinesein, anders dan ''Blauw'' wordt ontvangen, heeft dit voor de machinist geen betekenis. Legt echter het ATB-cabinesein in dat geval een afremming op, dan moet de machinist daaraan wel gevolg geven, teneinde een ATB-snelremming te voorkomen.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
330		Een omlaag wijzende pijl, gevormd door witte lichten.

Betekenis:

Er zal een cabinesein worden getoond, dat snelheid verminderen oplegt.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen met ATB in bedrijf.

Aanwijzingen:

Dit sein wordt getoond op enige afstand voor een lichtsein dat snelheidsvermindering oplegt.
Cabineseinwisseling treedt op vóór dit lichtsein is bereikt.
Het cabinesein moet worden opgevolgd.
Als het sein niet wordt getoond, geeft het geen opdracht.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
331		Een in lichtreflecterend materiaal uitgevoerd rechthoekig wit bord, waarop een verticale zwarte streep. Door het onderste gedeelte daarvan een horizontale zwarte lijn. Onder het bord is een opschriftbord aangebracht, waarop de aanduiding van het blok, dan wel de verkorte naam van het station achter het bord, voorkomt.

Betekenis:

Stop voor het bord, tenzij van de baanvakleider of treindienstleider toestemming is verkregen het bord voorbij te rijden.

Geldt voor:

Treinbewegingen.

Aanwijzingen:

Staat dit bord aan het begin van een blok, dan wordt op het opschriftbord het blok aangeduid door een hoofdletter en een letter N, O, Z of W, aangevende of het bord aan de noord-, oost-, zuid- of westzijde van het bord staat.
Op baanvakken waar niet sneller dan 40 km/h mag worden gereden, geldt bovendien het volgende:
Staat het bord vóór het inrijwissel van een station, dan:
- mag de snelheid over de wissels achter het bord niet meer dan 15 km/h bedragen;
- moeten tegen de punt bereden, niet vastgelegde, handwissels worden bewaakt;
- moet worden gerekend op binnenkomst op bezet spoor.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
332		Een vierkant, zwart omrand wit bord, door een diagonale streep van links onder naar rechts boven in twee helften verdeeld. In beide helften een zwart getal; het getal in de linker bovenhelft is doorgehaald.

Betekenis:

De radio-apparatuur wordt automatisch omgeschakeld naar het kanaal, aangegeven door het getal in de rechter benedenhelft.

Geldt voor:

Krachtvoertuigpersoneel of ander hiervoor aangewezen personeel.

Aanwijzingen:

Kanaal-omschakelbord voor handbediening

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
332 a		Een vierkant, zwart omrand wit bord, door een diagonale streep van links onder naar rechts boven in twee helften verdeeld. De hoeken rechts boven en links onder zijn zwart. In beide helften een zwart getal; het getal in de linker bovenhelft is doorgehaald.

Betekenis:

De radio-appartuur moet met de hand worden omgeschakeld naar het kanaal, aangegeven door het getal in de rechter benedenhelft.

Geldt voor:

Krachtvoertuigpersoneel of ander hiervoor aangewezen personeel.

Aanwijzingen:

Bord "Einde beveiligd gebied"

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
333		Een ruitvormig, zwart omrand wit bord, waarop in zwart een doorgehaalde afbeelding van een lichtsein.

Betekenis:

Einde beveiligd gebied.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

De machinist of de rangeerder moet achter dit sein zelf letten op de veilige berijdbaarheid van de te berijden sporen en wissels.

Snelheidsbord, alleen geldig voor goederentreinen

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
334		Een driehoekig, zwart omrand geel bord met een punt omlaag, waarop een zwarte ''C'' met daarin een zwart getal.

Betekenis:

OPDRACHT : Snelheid verminderen tot de door het getal aangegeven snelheid.

TOESTEMMING : Rijden toegestaan met de door het getal aangegeven snelheid, met inachtneming van eventueel door vaste seinen gegeven opdrachten.

Geldt voor:

Goederentreinen.

Aanwijzingen:

De OPDRACHT geldt, als de trein sneller rijdt dan de door het getal aangegeven snelheid.
Aan de opdracht moet zijn voldaan voordat de trein sein 335 heeft bereikt.

De TOESTEMMING geldt als de trein rijdt met een snelheid gelijk aan of lager dan de door het getal aangegeven snelheid of als de trein stilstaat.

Het getal geeft de snelheid aan in tientallen km/h.

Snelheidsbord, alleen geldig voor goederentreinen

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
335		Een vierkant, zwart omrand wit bord, waarop een zwarte "C" met daarin een zwart getal.

Betekenis:

Vanaf het bord mag de door het getal aangegeven snelheid niet worden overschreden, tot de trein de brug of het viaduct geheel is gepasseerd.

Geldt voor:

Goederentreinen.

Aanwijzingen:

Dit bord is geplaatst voor een brug of viaduct, dat door goederentreinen slechts met verminderde snelheid mag worden bereden.
De opdracht de aangegeven snelheid niet te overschrijden, blijft van kracht, ongeacht eventuele andere –door snelheidsborden gegeven– opdrachten.
Het getal geeft de snelheid aan in tientallen km/h.

Bord voor overgang van links op rechts geplaatste seinen op Belgisch-Nederlandse grensbaanvakken

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
349		Een rechthoekig wit bord met zwarte rand, met daarop een zwart seinsymbool volgens Belgisch model en onder dit symbool een zwarte naar rechts wijzende pijl.

Betekenis:

Vanaf het bord zijn de seinen geplaatst rechts van het spoor waarvoor zij gelden.

Geldt voor:

Krachtvoertuigpersoneel.

Aanwijzingen:

Dit bord staat links van het spoor waarvoor het geldt.
Dit bord is geplaatst te Roosendaal en geldt voor machinisten die vanuit België Roosendaal binnenrijden, om hen er op opmerkzaam te maken, dat voorbij het bord de voor het bereden spoor geldende seinen rechts van het spoor zijn geplaatst in plaats van links, zoals vóór het bord.
Dit sein kan ook te Maastricht worden aangebracht, als daaraan behoefte is.

Attentiesein "Lichtsein(en) buiten dienst"

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
350		Een rechthoekig, wit omrand zwart bord, waarop een oranje uitroepteken, geplaatst bij een lichtsein.

Betekenis:

Het volgende lichtsein –en eventueel aansluitend daarop volgende lichtseinen– zijn ten behoeve van werkzaamheden tijdelijk buiten dienst gesteld, zo mogelijk gedoofd en voorzien van een wit kruis.

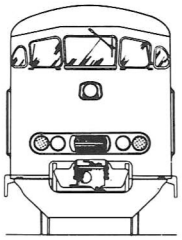
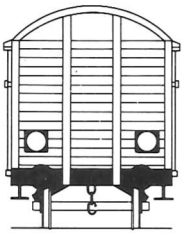
Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Het sein, waarbij dit bord is geplaatst, neemt de functie over van het (de) buiten dienst gestelde sein(en).

A. Frontseinen

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
401	a. 	Drie naar voren gerichte witte lichten, waarvan twee op gelijke hoogte en het derde daarboven, voorop het krachtvoertuig of voorop een ander voorste voertuig.
	b. 	Twee naar voren gerichte witte lichten op gelijke hoogte op het voorste voertuig van een geduwde trein.
	c. 	Eén naar voren gericht wit licht.

Betekenis:

a. Voorzijde van een trein.

b. Voorzijde van een geduwde, niet voor het vervoer van reizigers aangewezen trein, waarop geen drie witte lichten kunnen worden getoond.

c. Voorzijde van een rangerend krachtvoertuig.

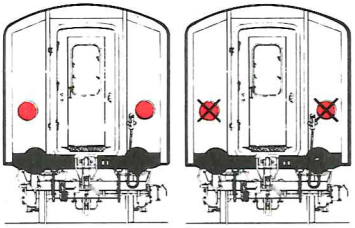
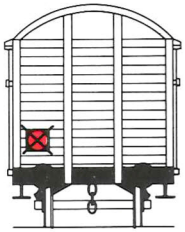
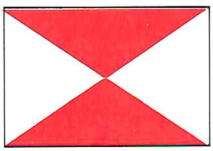
Geldt voor:

Stations-, krachtvoertuig-, trein-, bewakings- en onderhoudspersoneel.

Aanwijzingen:

Geduwde treinen die met een snelheid van ten hoogste 30 km/h zijn ingelegd, behoeven overdag geen frontsein te voeren.

Geduwde werktreinen op buiten dienst gesteld spoor mogen 's nachts als frontsein 403c tonen, zowel op goed als verkeerd spoor.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
403	 a. b.	Twee naar achteren gerichte rode lichten of rode knipperlichten op het laatste voertuig.
	 c.	Eén naar achteren gericht rood knipperlicht op het laatste voertuig.
	 d.	Eén naar achteren gericht wit licht.
	 e.	Twee rechthoekige rood-witte borden op de achterzijde van het laatste voertuig, welke van voor en van achter zichtbaar zijn.

Betekenis:

a en b. Laatste voertuig van een trein, of achterzijde van een rangerend krachtvoertuig.

c. Laatste voertuig van een niet voor het vervoer van reizigers aangewezen trein.

d. Achterzijde van een rangerend krachtvoertuig.

e. Achterzijde van een trein.

Geldt voor:

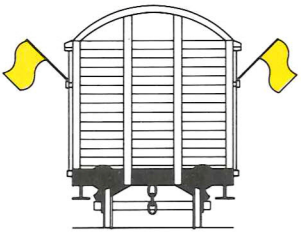
Stations-, krachtvoertuig-, trein-, bewakings- en onderhoudspersoneel.

Aanwijzingen:

a, b en c. Overdag mag het sluitsein ook bestaan uit één niet brandende sluitseinlantaren.

e. Dit sein wordt alleen gebruikt op museumlijnen.

C. Sein op bezette voertuigen

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
410		Een gele vlag aan elke langszijde van het voertuig.

Betekenis:

Niet tegen het voertuig rangeren of afstoten.

Geldt voor:

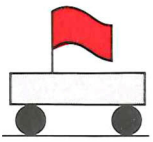
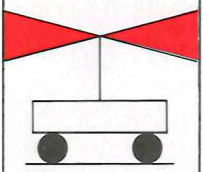
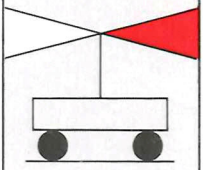
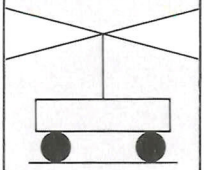
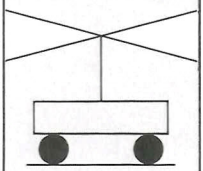
Rangeerpersoneel.

Aanwijzingen:

Zonodig tevens sein 513 toepassen.
In het voertuig kunnen zich personen bevinden.

D. Seinen op bijzondere voertuigen, die niet zijn ingericht op het voeren van treinseinen.

(De bijzondere voertuigen die er wel op zijn ingericht, voeren de seinen, genoemd onder A en B van dit hoofdstuk).

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
412	 a. b. c.	 a.	a. Een ontrolde rode vlag op of bij het voertuig.	a. Een rood licht naar voren en een rood licht naar achteren.
		 b.	b. Idem.	b. Een wit licht naar voren en een rood licht naar achteren.
		 c.	c. Idem.	c. Een wit licht naar voren en een wit licht naar achteren.
		 d.	d. Geen sein.	d. Een wit licht naar voren en een wit licht naar achteren.

Betekenis:

Bijzondere voertuigen volgens het TRR, ook als deze als trein of rangeerdeel worden vervoerd.

Geldt voor:

Alle betrokkenen.

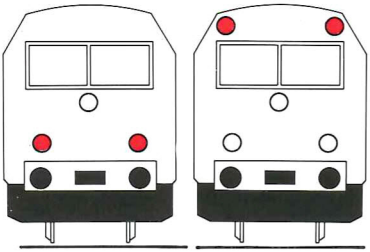
Aanwijzingen:

a. Dit sein moet worden gebruikt op de vrije baan op
   - enkel spoor;
   - een voor beide richtingen beveiligd spoor in een meersporige baan;
   - verkeerd spoor.

b. Dit sein moet worden gebruikt op de vrije baan bij normaal gebruik van een voor één richting beveiligd spoor.

c. Dit sein moet worden gebruikt op buiten dienst gesteld spoor.

d. Dit sein moet worden gebruikt binnen verantwoordelijkheidsgebieden.
   Bij vertrek naar of aankomst van de vrije baan mag het voor de vrije baan voorgeschreven sein worden gebruikt.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
413	 a. b.	Twee naar voren gerichte rode lichten op onderling gelijke hoogte en daarbij, al naar gelang de materieelsoort 1, 2 of 3 naar voren gerichte witte lichten.

Betekenis:

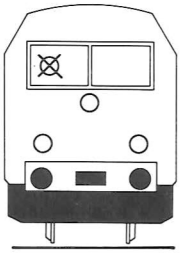
Gevaar, stop.

Geldt voor:

1. Krachtvoertuigpersoneel.
2. Rangeerpersoneel.
3. Begeleiders van bijzondere voertuigen, zowel bij bewegingen op het spoor waarop het sein wordt getoond, als op een nevenspoor.

Aanwijzingen:

1. Te geven door de machinist van een krachtvoertuig, indien de uitrusting hiervan zodanig is, dat hij het frontsein onmiddellijk kan veranderen in één der seinbeelden als gevaarsein voor bewegingen uit tegengestelde richting, in het bijzonder ten aanzien van een nevenspoor.
   Zonodig moet hij zorgen voor het nemen van dekkingsmaatregelen; zie seinen 508, 509 en 512b.
2. De machinist van een trein of een rangeerdeel, alsmede de begeleider van een bijzonder voertuig, die dit sein waarneemt, moet zo spoedig mogelijk stoppen.
   Hij moet inlichtingen inwinnen of doen inwinnen en zo nodig het eigen spoor dekken.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
414		Een knipperend wit licht, getoond vanuit de achterste cabine van een in voorspan rijdende locomotief.

Betekenis:

De machinist van de hulp biedende locomotief (locomotieven) moet de maximaal ter beschikking zijnde trekkracht leveren.

Geldt voor:

De hulp biedende machinist in een zware trein met gemengde niet tractietechnisch gekoppelde locomotieven.

Aanwijzingen:

Als het knipperende witte licht niet (meer) wordt getoond, moet de hulp biedende machinist geen trekkracht (meer) leveren.

Zichtbare seinen zonder vaste plaats en bijbehorende geluidsseinen

Vlaggen moeten voor het tonen van seinen worden ontplooid

Sein "De trein is gereed voor vertrek"

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
503			Een arm gestrekt omhoog geheven.	Snel afwisselend wit licht en geen licht.

Betekenis:

Trein gereed voor vertrek.

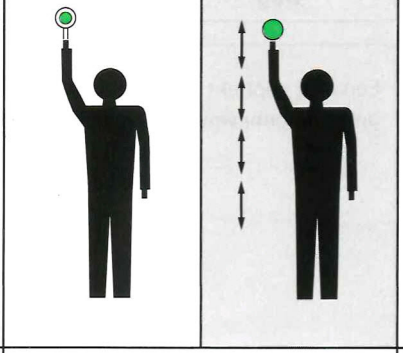
Geldt voor:

Chef van de trein.

Aanwijzingen:

Dit sein moet door het treinpersoneel van achteren naar voren aan de chef van de trein worden doorgegeven.

Sein "Vertrekken"

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
504 a			Vertrekstaf omhoog gehouden.	Groen licht loodrecht op en neer bewogen.
504 b			Een korte toon, gevolgd door een matig lange toon gegeven met de mondfluit.	
504 c			Het gaan branden van de groene meldlamp "Deuren dicht" in de cabine.	

Betekenis:

Vertrekken.

Geldt voor:

Treinbewegingen.

Aanwijzingen:

a. Waar de duidelijkheid van het seinbeeld zulks nodig maakt, moet overdag het nachtsein worden getoond. Het sein mag niet worden opgevolgd als een vast sein het vertrekken verbiedt.

b. Dit sein mag slechts worden gegeven door degene die het vertrekbevel met sein 504a moet geven, doch niet beschikt over een vertrekstaf of groen licht. Het sein mag niet worden opgevolgd als een vast sein het vertrekken verbiedt.

c. Het sein mag niet worden opgevolgd als een vast sein het vertrekken verbiedt.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
504 d		Een verlicht rond groen veld met witte rand.

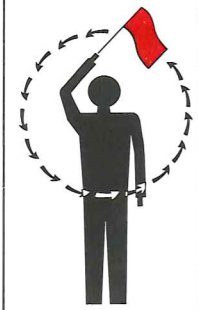
Betekenis:

Vertrekken.

Geldt voor:

Treinbewegingen.

Aanwijzingen:

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
508			Rode vlag in een kring gezwaaid.	Rood licht in een kring gezwaaid.

Betekenis:

Gevaar, stoppen.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen en bewegingen met bijzondere voertuigen.

Aanwijzingen:

Toe te passen bij plotseling ontstaan gevaar; op de vrije baan, zo mogelijk op remweg-afstand.

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
509			Willekeurig voorwerp in een kring gezwaaid.	Wit licht in een kring gezwaaid.

Betekenis:

Gevaar, stoppen.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen en bewegingen met bijzondere voertuigen.

Aanwijzingen:

Toe te passen bij gebrek aan rode vlag of rood licht in plaats van sein 508.
Nooit een geel of groen gekleurd seinmiddel gebruiken, zo mogelijk ook geluidssein geven (sein 616).

Gevaarsein

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
511 a			Rode vlag.	Rood licht snel op en neer bewogen.
b			Rood knipperlicht.	

Betekenis:

Stop.

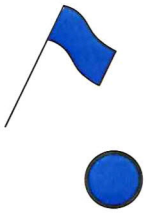
Geldt voor:

Wegverkeer.

Aanwijzingen:

Dit sein wordt gegeven door begeleiders van treinen en rangeerdelen.
Het sein moet zodanig aan het wegverkeer worden gegeven, dat het door de machinist niet kan worden verward met soortgelijke seinbeelden, die voor trein- en rangeerbewegingen zijn bedoeld.

Blauwe vlag/blauw licht

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
512 a			Een blauwe vlag of een blauw licht, getoond **naast** het spoor.	Een blauw licht, getoond **naast** het spoor.

Betekenis:

Aanwijzingen van de plaats van stoppen.

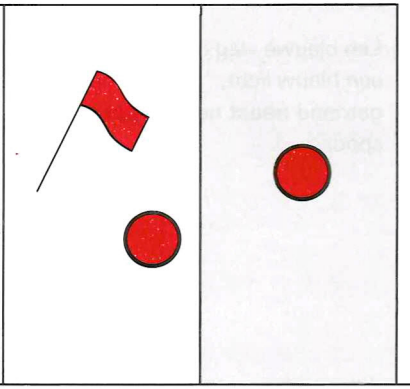
Geldt voor:

Treinbewegingen.

Aanwijzingen:

Dit sein wordt getoond om aan te geven op welke plaats een trein, die ingevolge de dienstregeling, een lastgeving of een getoond seinbeeld moet stoppen, tot stilstand moet worden gebracht.
Zie ook sein 303.

Rode vlag/rood licht

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
512 b			Een rode vlag of een rood licht, getoond **in** het spoor.	Een rood licht, getoond **in** het spoor.

Betekenis:

Stop.
Het sein mag niet worden voorbijgereden.

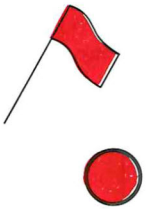
Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen en bewegingen met bijzondere voertuigen.

Aanwijzingen:

Het sein dient ter markering van een gevaarpunt.

Rode vlag/rood licht

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
512 c			Een rode vlag of een rood licht, getoond door de wachter van een post.	Een rood licht, getoond door de wachter van een post.

Betekenis:

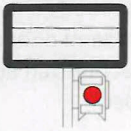
De aanwezigheid van de trein voor ''stop'' tonend sein is op de post bekend.

Geldt voor:

Treinbewegingen.

Aanwijzingen:

Dit sein wordt door de wachter van een post gegeven ter beantwoording van het sein ''De trein staat stil voor een ''stop'' tonend sein'' (sein 607).

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
513			Een rechthoekig wit bord met zwarte rand en horizontale rode balk.	Het bord draagt een rood licht of het dagsein is in lichtreflecterende uitvoering.

Betekenis:

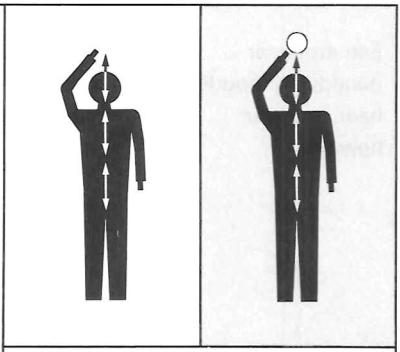
Stop.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Dit sein wordt **in** het spoor getoond en dient om aan te geven van waar af het spoor is afgesloten.

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
518 a			Hand van zo laag naar zo hoog mogelijk op en neer bewogen.	Een wit licht langzaam verticaal op en neer bewogen.
b			Eén matig lange toon gegeven met de mondfluit.	

Betekenis:

Rijden in de richting: ''van de seingever af''.

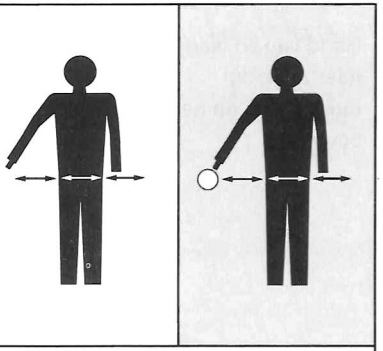
Geldt voor:

Rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Kan dit sein als zichtbaar sein of als geluidssein worden gegeven, dan moeten, indien nodig, beide worden gegeven.
Het sein moet zolang worden gegeven, tot blijkt dat de machinist de opdracht heeft begrepen.
Sein 518b is een attentiesein.

Rangeersein

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
519 a			Een arm naar beneden gehouden heen en weer bewogen.	Een wit licht horizontaal heen en weer bewogen.
b			Twee matig lange tonen gegeven met de mondfluit.	

Betekenis:

Rijden in de richting: ''naar de seingever toe''.

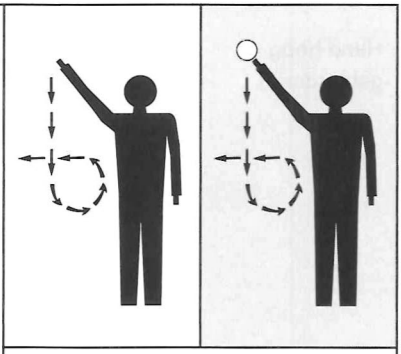
Geldt voor:

Rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Kan dit sein als zichtbaar sein of als geluidssein worden gegeven, dan moeten, indien nodig, beide worden gegeven.
Het sein moet zolang worden gegeven, tot blijkt dat de machinist de opdracht heeft begrepen.
Sein 519b is een attentiesein.

Rangeersein

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
520 a			Hand snel verticaal omlaag en daarna horizontaal bewogen.	Een wit licht verticaal omlaag en daarna horizontaal bewogen.
b			Eén matig lange toon gevolg door twee korte tonen gegeven met de mondfluit.	

Betekenis:

Afstoten.

Geldt voor:

Rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Kan dit sein als zichtbaar sein of als geluidssein worden gegeven, dan moeten, indien nodig, beide worden gegeven.
Het sein moet zolang worden gegeven, tot blijkt dat de machinist de opdracht heeft begrepen.
Wanneer bij het afstoten na sein 520 de machinist de voertuigen de vereiste snelheid heeft gegeven, geeft de rangeerder sein 522.
Sein 520b is een attentiesein.

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
521			Hand hoog gehouden.	Een wit licht hoog gehouden.

Betekenis:

Snelheid verminderen en rekenen op stopsein 522.

Geldt voor:

Rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Dit sein moet zolang worden gegeven als de seingever nodig acht.

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
522 a			Met de uitgestrekte arm een volle cirkel beschreven.	Met wit licht een volle cirkel beschreven.
b	● ● ●		Drie korte tonen gegeven met de mondfluit.	

Betekenis:

Stoppen.

Geldt voor:

Rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Kan dit sein als zichtbaar sein of als geluidssein worden gegeven, dan moeten, indien nodig, beide worden gegeven.
Het sein moet zolang worden gegeven, tot blijkt dat de machinist de opdracht heeft begrepen.
Sein 522b is een attentiesein.

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
528 a			Beide handen op schouderhoogte meermalen tegen elkaar brengen.	Korte horizontale bewegingen met wit licht.
b	● ●		Twee korte tonen gegeven met de mondfluit.	

Betekenis:

Bijdrukken om koppelen of ontkoppelen te vergemakkelijken.

Geldt voor:

Rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Het sein moet zolang worden gegeven, tot blijkt dat de machinist de opdracht heeft begrepen.
Sein 528b is een attentiesein.

A. Seinen door de machinist met de tyfoon of fluit te geven

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
605		Een matig lange toon.

Betekenis:

Let op.

Geldt voor:

Alle betrokkenen.

Aanwijzingen:

Te geven:
1. als algemene waarschuwing;
2. bij het opdrukken;
3. bij het naderen van het einde van een tegentrein, tenzij waarneembaar is dat er geen wegkruising kort achter deze trein ligt;
4. ingevolge een lastgeving of aanschrijving;
5. volgens de bepalingen van de Bedrijfsgegevens voor de Treindienst (BTD deel I);
6. als het rangeerdeel voorbij het om te leggen wissel tot stilstand is gekomen (alleen te geven als geen ander contact met de wachter van de bedieningspost mogelijk is).

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
606		Veel korte tonen (ten minste 5).

Betekenis:

Er dreigt gevaar.

Geldt voor:

Alle betrokkenen.

Aanwijzingen:

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
607		Een lange toon gevolgd door twee korte tonen.

Betekenis:

De trein staat stil voor ''stop'' tonend sein.

Geldt voor:

Bedieningspersoneel.

Aanwijzingen:

Te geven nadat een trein tot stilstand is gekomen voor een bedienbaar sein –waar hij behoorde door te rijden, doch dat ''stop'' toont– indien ter plaatse geen ander contact met de bedienende wachter mogelijk is en het sein ca. 1 minuut nog niet uit de stand ''stop'' is gekomen.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
611		Een korte toon.

Betekenis:

Matig remmen.

Geldt voor:

Opdruklocomotieven.

Aanwijzingen:

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
612		Drie korte tonen.

Betekenis:

Remmen vast.

Geldt voor:

Opdruklocomotieven.

Aanwijzingen:

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
613		Twee matig lange tonen.

Betekenis:

Remmen los.

Geldt voor:

Opdruklocomotieven.

Aanwijzingen:

B. Waarschuwingsseinen, te geven met de mondfluit, een geluidsinstallatie, een signaalhoorn, een witte vlag of een wit flitslicht

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
614		Een matig lange toon.

Betekenis:

Let op!
Indien gegeven bij werkzaamheden: Er nadert een trein over het spoor **waarnaast** men zich bevindt.

Geldt voor:

Alle betrokkenen.

Aanwijzingen:

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
616		Ten minste 5 korte tonen.

Betekenis:

Er dreigt gevaar.

Geldt voor:

Alle betrokkenen.

Aanwijzingen:

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
617		Een lange toon gevolgd door een korte en een lange toon.

Betekenis:

Bij werkzaamheden:
Let op! Er nadert een trein over het spoor **waarin** men zich bevindt.

Geldt voor:

Alle betrokkenen.

Aanwijzingen:

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
618		Een korte toon.

Betekenis:

Het werk kan worden begonnen of hervat.

Geldt voor:

Alle betrokkenen.

Aanwijzingen:

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
619			Een witte vlag in de hand gehouden.	Een wit flitslicht.

Betekenis:

Er nadert een trein over het spoor waarin men werkt of over het nevenspoor.

Geldt voor:

De veiligheidsman die bij het werk is gesteld
of
een andere bij het werk gestelde extra veiligheidsman.

Aanwijzingen:

Dit sein wordt gegeven door de extra veiligheidsman.

A. Remproefseinen

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
702			Eén blauw licht.	
a **1e**				
2e			De beide handen boven het hoofd bij elkaar gebracht.	Een wit licht meermalen met de rechterhand in een halve cirkel omhoog gebracht en daarna snel verticaal naar beneden gebracht.

Betekenis:

Remmen vast.

Geldt voor:

Machinist.

Aanwijzingen:

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
702 b 1e			Twee blauwe lichten op gelijke hoogte.	
2e			Een hand boven het hoofd meermalen in een halve cirkel heen en weer bewogen.	Een wit licht boven het hoofd meermalen in een halve cirkel heen en weer bewogen.

Betekenis:

Remmen los.

Geldt voor:

Machinist.

Aanwijzingen:

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
702 c 1e			Drie blauwe lichten op gelijke hoogte.	
2e			Een arm gestrekt omhoog gehouden.	Een wit licht omhoog gehouden.

Betekenis:

Remmen in orde.

Geldt voor:

Machinist.

Aanwijzingen:

De machinist geeft door het opsteken van een arm of –bij duisternis– het tonen van een wit licht te kennnen dat hij het sein ''Remmen in orde'' heeft begrepen.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
706		Een wit licht, waarbij een wit bord met een zwarte ''V''.

Betekenis:

Toestemming tot het geven van het bevel tot vertrek.

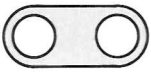
Geldt voor:

Chef van de trein.

Aanwijzingen:

Als de trein gereed is mag de chef van de trein deze laten vertrekken.
Aan of bij dit sein kan een aanduiding van het spoor, waarvoor het sein geldt, zijn aangebracht.

Vaste waarschuwingsinstallaties bij uitzichtbelemmerende objecten (wubo)

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
708		Twee witte lichten op gelijke hoogte.

Betekenis:

Er nadert geen trein uit de richting van het object over het spoor waarop het sein betrekking heeft.

Geldt voor:

De functionaris, belast met het veiligheidstoezicht.

Aanwijzingen:

Het sein heeft betrekking op treinbewegingen uit de richting van het uitzichtbelemmerende object.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
709		Twee wisselende witte lichten op gelijke hoogte.

Betekenis:

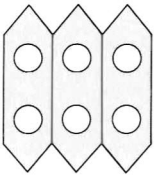
Er nadert een trein uit de richting van het object over het spoor waarop het spoor betrekking heeft.

Geldt voor:

De funtionaris, belast met het veiligheidstoezicht.

Aanwijzingen:

Het sein heeft betrekking op treinbewegingen uit de richting van het uitzichtbelemmerende object.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
710		Per spoor over de brug twee witte lichten, verticaal ten opzichte van elkaar.

Betekenis:

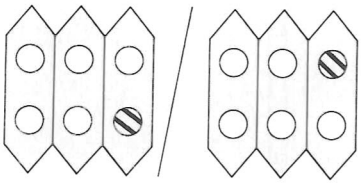
Over geen van de sporen nadert een trein.

Geldt voor:

De functionaris, belast met het veiligheidstoezicht.

Aanwijzingen:

Het sein is voorzien van een achtergrondscherm, dat boven elk van de bovenste lichten een driehoek met de punt omhoog en onder elk van de onderste lichten een driehoek met de punt omlaag heeft.
In de afbeelding is gekozen voor een brug waarover drie sporen lopen.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
711		Per spoor over de brug twee witte lichten of twee wisselende witte lichten, verticaal ten opzichte van elkaar.

Betekenis:

Er nadert een trein over het spoor (de sporen), waarop de wisselende lichten betrekking hebben.
Op het spoor (de sporen), waarop de twee witte lichten verticaal ten opzichte van elkaar betrekking hebben, nadert geen trein.

Geldt voor:

De functionaris, belast met het veiligheidstoezicht.

Aanwijzingen:

Het sein is voorzien van een achtergrondscherm, dat boven elk van de bovenste lichten een driehoek met de punt omhoog en onder elk van de onderste lichten een driehoek met de punt omlaag heeft.
In de afbeelding is gekozen voor een brug waarover drie sporen lopen.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
720		Twee witte lichten op gelijke hoogte.

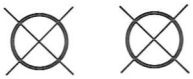
Betekenis:

Er nadert geen trein over het spoor/de sporen, behorende bij dit sein.

Geldt voor:

Alle betrokkenen.

Aanwijzingen:

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
721		Twee knipperende witte lichten op gelijke hoogte.

Betekenis:

Er nadert een trein over het spoor/de sporen, behorende bij dit sein.

Geldt voor:

Alle betrokkenen.

Aanwijzingen:

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
722		Twee witte lichten, verticaal ten opzichte van elkaar.

Betekenis:

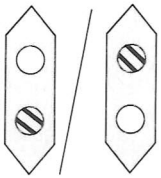
Er nadert geen trein over het spoor/de sporen, waarop het sein betrekking heeft.

Geldt voor:

De functionaris, belast met het veiligheidstoezicht.

Aanwijzingen:

Het sein kan voorzien zijn van een achtergrondscherm, dat boven het bovenste licht een driehoek met de punt omhoog en onder het onderste licht een driehoek met de punt omlaag heeft.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
723		Twee wisselende witte lichten, verticaal ten opzichte van elkaar.

Betekenis:

Er nadert een trein over het spoor, waarop het sein betrekking heeft.

Geldt voor:

De functionaris, belast met het veiligheidstoezicht.

Aanwijzingen:

Het sein kan voorzien zijn van een achtergrondscherm, dat boven het bovenste licht een driehoek met de punt omhoog en onder het onderste licht een driehoek met de punt omlaag heeft.

Aanduiding van niet in dienst gestelde en van het buiten dienst gesteld zijn van seinen

Soort trein	Maatregelen
Lichtseinen	Aanbrengen van een wit kruis over het sein; zo mogelijk is het sein gedoofd. Indien één of meer achtereenvolgende lichtseinen gedurende korte tijd buiten dienst moet(en) worden gesteld, kan bovendien het daaraan voorafgaande lichtsein zijn gemerkt met een attentiesein –sein 350. Het sein waarbij dit attentiesein is aangebracht, neemt de functie over van het (de) buiten dienst gestelde sein(en).
Armseinen	Aanbrengen van een wit kruis over de arm of de arm loodrecht omhoog of omlaag vastzetten. Zo mogelijk is het seinlicht gedoofd.
Overige seinen	Op kennelijke wijze aan het gezicht onttrekken.

C 5202/A

Opbergen in het SR

Dienstreglement

Afdeling III

Seinreglement

1e Aanhangsel

Da-aanschrijvingen betreffende het SR

SR

1e Aanhangsel

1990

INHOUD

Aanschrijving If/C5202/A/nr:	Datum:	Onderwerp
1	aug 1979	Signaleringslichten voor spoorbezetting te Kijfhoek.
2	juli 1985	Seinen en waarschuwingsmiddelen, te gebruiken op raccordementen.
3	sept 1985	Afwijking van het Seinreglement voor de grensdienst-baanvakken NS-NMBS.
4	aug 1989	Brugseinen van de brug over de Wijmerts.
5	maart 1990	Afwijking van het Seinreglement voor Nederlands-Duitse grensdienstbaanvakken.

N.V. Nederlandse Spoorwegen

Utrecht, augustus 1979

Da-asv If/C 5202/A/nr 1

Onderwerp: Signaleringslichten voor spoorbezetting te Kijfhoek

Op grond van artikel 1 van het Seinreglement zijn te Kijfhoek signaleringslichten in dienst, die hierna zijn omschreven.

Deze lichten geven de bestuurder van een radiografisch bestuurd rangeerdeel aanwijzingen over de afstand waarop het rangeerdeel het eind van kopspoor 51, 52 of 53 is genaderd.

Boven elk van deze sporen zijn aan het viaduct, dat over het emplacement loopt, twee lampen ten opzichte van elkaar aangebracht; deze lampen kunnen met wit licht en met wit knipperlicht branden; zij worden automatisch ontstoken (met wit licht), als voor één van de sporen 51, 52 of 53 ''Vrijgave Rangeren'' is verkregen.

Zodra het rangeerdeel een spoorstaafcontact op 200 m voor het eind van het spoor berijdt, verandert het bovenste witte licht dat bij het spoor behoort, in wit knipperlicht.

Zodra het rangeerdeel een spoorstaafcontact op 50 m voor het eind van het spoor berijdt, verandert ook het onderste witte licht in wit knipperlicht.

Vijf minuten nadat de spoorstaafcontacten zijn bereden, verandert het witte knipperlicht in wit licht.

Op grond van onze beschikking 1979-1 geldt het functioneren van deze signalering als een van de voorwaarden waaronder mag worden afgeweken van het bepaalde in artikel 22(2) van het TRR, zodat een radiografisch bestuurd rangeerdeel bij een beweging naar het eind van de genoemde sporen wordt geacht voldoende begeleid te zijn in de zin van artikel 19(1) van het TRR, hoewel de bestuurder het spoor vóór het rangeerdeel niet te allen tijde kan overzien.

DE HOOFDDIRECTIE

Deze Da-asv is opgenomen in het Seinreglement, 1e Aanhangsel (C 5202/A).
In de inhoudsopgave van dit aanhangsel is deze Da-asv ingeschreven onder codenummer If/C 5202/A/nr 1.

N.V. Nederlandse Spoorwegen

Utrecht, juli 1985

Da-asv If/C 5202/A/nr 2

(Tevens beschikking ingevolge de artikelen 9 en 9j° 14 van het Reglement op de Raccordementen 1966).

Onderwerp: Seinen en waarschuwingsmiddelen, te gebruiken op raccordementen

1. Op grond van art 9 en art 14 R Racc 1966 wordt hierbij bepaald dat op de raccordementen van toepassing zijn de seinen, vermeld in het Seinreglement, met uitzondering van die in hoofdstuk IV A en B, en voorts met dien verstande dat hetgeen bij sein 511 is vermeld omtrent waarschuwing aan het wegverkeer wordt vervangen door hetgeen te dien aanzien hieronder sub 3 is bepaald.

2. Ingevolge art 7 R Racc 1966 moeten raccordementstreinen de seinen voeren welke in het bijgevoegde overzicht zijn opgenomen.

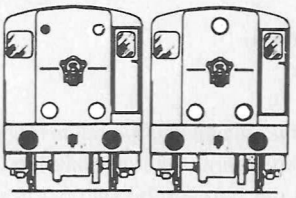
3. Als middelen, waarmede de in art 6 lid(1) R Racc 1966 bedoelde waarschuwingsseinen aan het wegverkeer worden gegeven, worden bij deze op grond van art 14 R Racc 1966 aangewezen:
   a. al dan niet automatisch werkende afsluitingen en waarschuwingstoestellen voor het wegverkeer;
   b. een ontrolde rode vlag, welke des nachts alsmede bij mistig weer en slecht zicht wordt vervangen door het sub c genoemde middel;
   c. een snel op en neer bewogen rood licht;
   d. een rood knipperlicht;
   e. een rood zwaai- of flitslicht of rode knipperlichten op het krachtvoertuig;
   f. de fluit of tyfoon van het krachtvoertuig.

   Ten aanzien van de wijze waarop en de gevallen waarin één of meer van bovenstaande seinen moeten worden gegeven, wordt verwezen naar het bepaalde in de VVB.

DE HOOFDDIRECTIE

Deze Da-asv is opgenomen in het Seinreglement, 1e Aanhangsel (C 5202/A).
In de inhoudsopgave van dit aanhangsel is deze Da-asv ingeschreven onder codenummer If/C 5202/A/nr 2.

Seinen te voeren door raccordementstreinen

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
A			Geen sein. In de raccordementsinstructie kan anders worden bepaald.	Drie naar voren gerichte witte lichten waarvan twee op gelijke hoogte en het derde daarboven voorop het krachtvoertuig aan het hoofd van een raccordementstrein.

Betekenis:

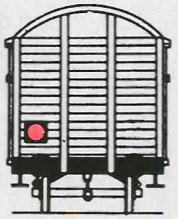
Voorzijde van een raccordementstrein.

Geldt voor:

Stations-, trein-, bewakings- en onderhoudspersoneel.

Aanwijzingen:

Het sein moet worden gevoerd des nachts, alsmede bij mistig weer en bij slecht zicht.
Het sein behoeft niet te worden getoond als sein C wordt toegepast.

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
B			Geen sein. In de raccorde-mentsinstructie kan anders worden bepaald.	Een naar achteren gericht rood licht of rood knipperlicht op het laatste voertuig.

Betekenis:

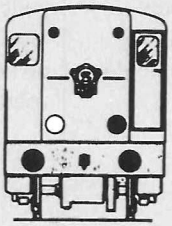
Laatste voertuig van een raccordementstrein.

Geldt voor:

Stations-, trein-, bewakings- en onderhoudspersoneel.

Aanwijzingen:

Op de voor het openbaar verkeer openstaande weg gelegen raccordementsgedeelten moet het sein des nachts, alsmede bij mistig weer en bij slecht zicht, ook overdag worden gevoerd.
Het sein behoeft niet te worden getoond als sein C wordt toegepast.

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
C			Geen sein.	Een wit licht zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde van het krachtvoertuig.

Betekenis:

Rangerend krachtvoertuig of krachtvoertuig van een raccordementstrein, dat niet aan het hoofd daarvan is geplaatst.

Geldt voor:

Stations-, trein-, bewakings- en onderhoudspersoneel.

Aanwijzingen:

Het sein mag in afwijking van de seinen sub A resp. sub B worden gevoerd, doch alleen:

- op plaatsen waar moet worden gerangeerd
  of
- bij raccordementstreinen waarvan het krachtvoertuig niet aan het hoofd is geplaatst
  of
- ingeval onvoorziene omstandigheden daartoe noodzaken,

een en ander mits de bewegingen worden uitgevoerd op bevel van een raccordementsbeambte, die zorgt voor het waarschuwen van het wegverkeer overeenkomstig het bepaalde sub 3 van deze Da-asv en de daar genoemde bepalingen.

N.V. Nederlandse Spoorwegen

Utrecht, september 1985

Da-asv If/C 5202/A/nr 3

Onderwerp: Afwijking van het Seinreglement voor de grensdienstbaanvakken NS-NMBS

Op grond van artikel 1 van het Seinreglement wordt bepaald, dat voor Nederlandse gedeelten van de Nederlands-Belgische grensdienstbaanvakken de volgende, van het Seinreglement afwijkende voorschriften gelden.

1. **Betreffende sein 401a**
   NMBS-materieel dat dit seinbeeld niet kan tonen, mag als frontsein voeren:
   twee naar voren gerichte witte lichten op onderling gelijke hoogte, voorop het krachtvoertuig of voorop een ander voorste voertuig.

2. **Betreffende sein 413a en b**
   NMBS-materieel dat dit seinbeeld niet kan tonen, mag als gevaarsein tonen:
   twee naar voren gerichte witte lichten op onderling gelijke hoogte voorop het krachtvoertuig.

DE HOOFDDIRECTIE

Deze Da-asv is opgenomen in het Seinreglement, 1e Aanhangsel (C 5202/A).
In de inhoudsopgave van dit aanhangsel is deze Da-asv ingeschreven onder codenummer If/C 5202/A/nr 3.

N.V. Nederlandse Spoorwegen

Utrecht, augustus 1989

Da-asv If/C 5202/A/nr 4

Onderwerp: Brugseinen van de brug over de Wijmerts

Op grond van het bepaalde in artikel 1(2)a wordt hierbij bepaald, dat de seinen:
614 bij km 26.868,
612 bij km 25.868,
611 bij km 24.415 en
613 bij km 25.415
op het baanvak Stavoren-Sneek, zijnde de afstandsseinen met bijbehorende voorseinen van de brug over de Wijmerts, voorlopig bij wijze van proef, de seinbeelden ''groen licht'' en ''rood licht'' (seinen 612 en 613) respectievelijk ''groen licht'' en ''geel licht'' (seinen 614 en 611) kunnen tonen.
De betekenis van het seinbeeld ''groen licht'' is hierna omschreven als de seinbeelden 220a en 221a.

Toelichting:
Lichtseinen met slechts technische betekenis (hoofdstuk II, A3) tonen, indien zij voorbijgereden kunnen worden, wit licht i.p.v. groen licht, omdat zij geen ''spoor-vrij-controle'' hebben. In de praktijk is gebleken dat de hiervóór genoemde seinen, die met een snelheid van 100 km/h kunnen worden genaderd, door andere witte lichten in de omgeving soms wat moeilijk door de machinisten kunnen worden onderkend.

Daarom is in deze seinen het witte licht gewijzigd in groen licht.
Het witte bord met de zwarte driehoek duidt aan dat het sein geen aanwijzingen geeft omtrent spoorbezetting.

DE HOOFDDIRECTIE

Deze Da-asv is opgenomen in het Seinreglement, 1e Aanhangsel (C 5202/A).
In de inhoudsopgave van dit aanhangsel is deze Da-asv ingeschreven onder codenummer If/C 5202/A/nr 4.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
220 a		Groen licht getoond in een lichtsein; daarbij een vierkant wit bord waarop een zwarte driehoek met de punt omhoog.

Betekenis:

De achter het sein gelegen beweegbare brug bevindt zich in een stand, waarin deze veilig kan worden bereden.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Het sein mag worden voorbijgereden, met inachtneming van eventueel vóór het sein geldende beperkingen.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
221 a		Een hoog geplaatst groen licht in een achtergrondscherm met rechte hoeken; daarbij een vierkant wit bord waarop een zwarte driehoek met de punt omhoog. In verband met het profiel van vrije ruimte kunnen één of meer hoeken van het achtergrondscherm zijn afgerond.

Betekenis:

Het sein geeft geen opdracht of toestemming.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Het sein mag worden voorbijgereden, met inachtneming van eventueel vóór het sein geldende beperkingen.

N.V. Nederlandse Spoorwegen

Utrecht, maart 1990

Da-asv If/C 5202/A/nr 5

Onderwerp: Afwijking van het Seinreglement voor Nederlands-Duitse grensdienstbaanvakken

Op grond van het bepaalde in art 1, lid (2)b 1e van het Seinreglement wordt voor de Nederlanse gedeelten van de Nederlands-Duitse grensdienstbaanvakken de volgende afwijking van het Seinreglement toegestaan:

Als sluitsein **op goederentreinen** mag, zowel overdag als 's nachts worden getoond:
Eén of twee rechthoekige borden, door diagonalen verdeeld in vier driehoeken, waarvan de bovenste en de onderste rood, de linker en rechter wit.
De borden zijn lichtreflecterend.

DE HOOFDDIRECTIE

Deze Da-asv is opgenomen in het Seinreglement, 1e Aanhangsel (C 5202/A).
In de inhoudsopgave van dit aanhangsel is deze Da-asv ingeschreven onder codenummer If/C 5202/A/nr 5.

C 5202/B

Opbergen in het SR

Dienstreglement

Afdeling III

Seinreglement

2e Aanhangsel

Seinen die nog voorkomen, maar die binnen afzienbare tijd zullen vervallen

SR

2e Aanhangsel

1990

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf

INHOUD

		Blz
Art 4	Gedoofde seinen, onduidelijke seinbeelden en seinbeelden die niet in dit Reglement zijn omschreven	7
	I. Vaste seinen, die meer dan één beeld kunnen tonen en die, welke met een dergelijk sein verband houden	
Sein		
211	A. Lichtsein	9
225a, 225b	B. Enkelvoudige armseinen	10
228a t/m 231b	C. Vertakkingsseinen	12
234 t/m 240	D. Voorseinen	15
241	E. Waarschuwingslicht	19
264 t/m 267	F. Rangeerseinen	20
	II. Overige vaste seinen (borden)	
319	Vertrekbord	25
	III. Zichtbare seinen zonder vaste plaats	
505	Oprijbord	27
506	Gele vlag	28
	IV. Geluidsseinen	
610	Seinen door de machinist met de tyfoon of de fluit te geven	29
	V. Overige seinen	
705	Vertrekseinlicht	31

Art 4

Gedoofde seinen, onduidelijke seinbeelden en seinbeelden die niet in dit Reglement zijn omschreven

In geval een sein, aangeduid in kolom I van de bij dit artikel behorende tabel, is gedoofd, een onduidelijk beeld toont of een beeld toont dat niet in dit Reglement is omschreven, moet worden gehandeld zoals is vermeld in kolom 3 van deze tabel.
Voor het te geven gevolg is medebepalend, het seinbeeld van het voorafgaande voorsein, in genoemde tabel vermeld in kolom 2.

De machinist moet de onregelmatigheid **onmiddellijk** per Telerail melden aan de treindienstleider.

Soort sein 1	Seinbeeld van het voorgaande voorsein 2	Te geven gevolg 3
Armsein 1. Hoofdsein bij dag	a. – Sein 238 of 240 eventueel 212a, 212b of 219 (geel licht) of – Een twijfelachtig beeld of – Er was geen voorsein	a. Stoppen.
	b. Sein 210 ("geel licht" met cijfer 4)	b. Handelen als bij seinbeeld 238 of 240.
	c. Sein 234 (rijden toegestaan)	c. Handelen als bij het seinbeeld 225a (rijden toegestaan).
2. Voorsein bij dag	-------	Handelen als bij het seinbeeld 238 of 240.
3. Hoofd- of voorsein bij nacht	-------	Stand van de seinarm(en) trachten waar te nemen en daarnaar handelen.

I. Vaste seinen die meer dan één beeld kunnen tonen en die, welke met een dergelijk sein verband houden

A. Lichtsein

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
211		Twee gele lichten, verticaal onder elkaar geplaatst.

Betekenis:

OPDRACHT : Snelheid verminderen tot 40 km/h; afhankelijk van zicht en beremming verder rijden met een zodanige snelheid –echter niet hoger dan 40 km/h– dat kan worden gestopt vóór het eerstvolgende "stop" tonende sein.

TOESTEMMING : Afhankelijk van zicht en beremming, rijden met een zodanige snelheid –echter niet hoger dan 40 km/h– dat kan worden gestopt vóór het eerstvolgende "stop" tonende sein.

Geldt voor:

Trein- en rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

De OPDRACHT geldt, als de trein of het rangeerdeel sneller rijdt dan 40 km/h.
Indien de machinist ziet, dat het volgende sein een der seinbeelden 212a of 212b toont, wordt hij daardoor niet ontheven van de verplichting tot snelheid verminderen.

De TOESTEMMING geldt als de trein of het rangeerdeel rijdt met een snelheid van 40 km/h of lager of als de trein of het rangeerdeel stilstaat.

Gerekend moet worden op een "stop" tonend sein op ten minste remafstand van dit sein.
Tussen dit sein en het mogelijk "stop" tonende sein bevindt zich ten minste één lichtsein.

B. Enkelvoudige armseinen.

De seinarmen zijn rood gekleurd.

Onder de seinarmen kan een voorsein zijn aangebracht.

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
225 a			Een zwart-witte paal met een seinarm met cirkelvormig verbreed uiteinde onder een hoek van ongeveer 45° rechts omhoog.	Een groen licht.

Betekenis:

Rijden toegestaan met plaatselijke snelheid.

Geldt voor:

Treinbewegingen.
Is de paal rood-wit, dan geldt het sein ook voor rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Wanneer dit sein wordt getoond door een inrijsein, is de plaatselijke snelheid 40 km/h of een andere, aangegeven snelheid.
Betreft het een volgens de dienstregeling doorrijdende trein, dan moet erop worden gerekend dat voorbij het inrijsein moet worden gestopt.
Wanneer dit sein wordt getoond door een uitrijsein, is de plaatselijke snelheid achter het sein eveneens 40 km/h of een andere aangegeven snelheid.
Overigens is de plaatselijke snelheid aangegeven door het laatst voorafgaande sein 314 of 316.

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
225 b			Een zwart-witte paal met een seinarm met cirkelvormig verbreed uiteinde horizontaal.	Een rood licht.

Betekenis:

Stop.

Geldt voor:

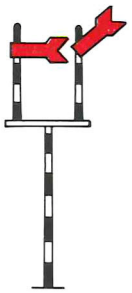
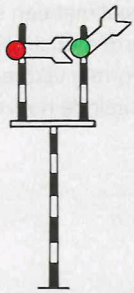
Treinbewegingen.
Is de paal rood-wit, dan geldt het sein ook voor rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Is de paal van het sein rood-wit, dan moet het rangeerdeel zó tot stilstand worden gebracht dat het vrij blijft van ieder ander spoor dan dat, waarop het zich bevindt.

C. Vertakkingsseinen

De seinarmen zijn rood gekleurd.
Onder de seinen kan een voorseinarm zijn aangebracht.

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
228 a			Twee zwart-witte palen met ieder een seinarm. De palen staan op een bordes, dat op een zwart-witte paal staat. De seinarmen zijn aan het uiteinde verbreed en zwaluwstaartvormig ingesneden. Zij staan op gelijke hoogte. Eén van de seinarmen wijst onder een hoek van ongeveer 45° rechts omhoog, de ander seinarm staat horizontaal.	Twee op een bordes geplaatste lichten op gelijke hoogte. Eén licht is groen, het andere is rood.

Betekenis:

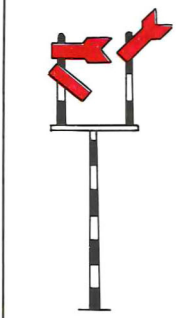
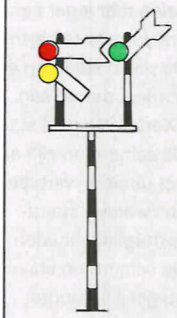
Rijden toegestaan met plaatselijke snelheid.

Geldt voor:

Treinbewegingen.
Zijn de palen rood-wit, dan geldt het sein ook voor rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

De plaatselijke snelheid is aangegeven door het bij sein 228a geplaatste sein 314 of 316, dan wel –bij ontbreken hiervan– door het laatst voorafgaande sein 314 of 316.
De plaats van de schuin omhoog staande seinarm in het seinbeeld geeft de richting aan in welke de trein wordt geleid.

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
231 a			Twee zwart-witte palen met ieder een hoofdseinarm. De palen staan op een bordes dat op een zwart-witte paal staat of zijn tot een groep verenigd op een seinbrug. De sienarmen zijn aan het uiteinde verbreed en zwaluwstaartvormig ingesneden. Zij staan op gelijke hoogte. Eén van de seinarmen wijst onder een hoek van ongeveer 45° rechts omhoog, de andere seinarm staat horizontaal. Onder de horizontale seinarm wordt sein 238 getoond.	Drie op een bordes geplaatste of op een seinbrug tot een groep verenigde lichten. Op gelijke hoogte staan een groen licht en een rood licht. Verticaal onder het rode licht wordt een geel licht getoond.

Betekenis:

OPDRACHT : Snelheid verminderen tot 40 km/h en rekenen op stop vóór het volgende sein.

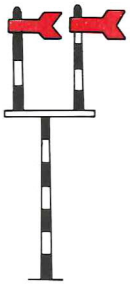
TOESTEMMING : Afhankelijk van zicht en beremming, rijden met een zodanige snelheid –echter niet hoger dan 40 km/h– dat kan worden gestopt vóór het volgende sein.

Geldt voor:

Treinbewegingen.
Zijn de palen rood-wit, dan geldt het sein ook voor rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

De trein wordt geleid naar een spoor, waarover doorrijden niet is toegestaan.
Staat de arm, waaronder het voorseinbeeld wordt getoond, schuin omhoog, dan wordt de trein geleid naar een spoor, dat is ingericht voor doorrijden.
De plaats van de schuin omhoog staande seinarm in het seinbeeld geeft de richting aan in welke de trein wordt geleid.

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
228 b 231 b			Twee zwart-witte palen met ieder een horizontale seinarm. De palen staan op een bordes, dat op een zwart-witte paal staat. De seinarmen zijn aan het uiteinde verbreed en zwaluw- staart-vormig ingesneden. De seinarmen staan op gelijke hoogte.	Twee op een bordes geplaatste rode lichten op gelijke hoogte.

Betekenis:

Stop.

Geldt voor:

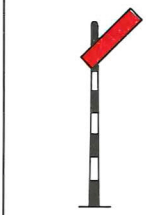
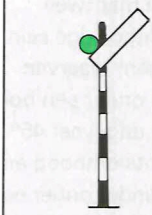
Treinbewegingen.
Zijn de palen rood-wit, dan geldt het sein ook voor rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Zijn de palen van het sein rood-wit, dan moet het rangeerdeel zó tot stilstand worden gebracht dat het vrij blijft van ieder ander spoor dan dat, waarop het zich bevindt.

D. Voorseinen

De seinarmen zijn rood gekleurd.
Voorseinen kunnen losstaand danwel onder een hoofdsein zijn aangebracht.

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
234			Een zwart-witte paal met een recht-hoekige seinarm onder een hoek van ongeveer 45° rechts omhoog.	Een groen licht.

Betekenis:

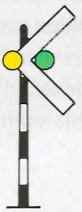
Rijden toegestaan met plaatselijke snelheid.
Wanneer dit sein voorafgaat aan een inrijsein, dat geen aanwijzing geeft omtrent de snelheid, moet de machinist de snelheid terugbrengen tot 40 km/h of een andere voor de wissels achter het inrijsein voorgeschreven snelheid.

Geldt voor:

Treinbewegingen.
Is de paal rood-wit, dan geldt het sein ook voor rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

De plaatselijke snelheid is aangegeven door het laatst voorafgaande sein 314 of 316.
De paal van een voorsein is rood-wit, als ook de paal van het bijbehorende hoofdsein rood-wit is.

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
237			Een zwart-witte paal met twee rechthoekige seinarmen, waarvan één onder een hoek van ongeveer 45° rechts omhoog en de ander onder een hoek van ongeveer 45° rechts omlaag.	Twee lichten op gelijke hoogte, het linker geel, het rechter groen.

Betekenis:

OPDRACHT : Snelheid verminderen tot 40 km/h.

TOESTEMMING : Rijden toegestaan met een snelheid van 40 km/h.

Geldt voor:

Treinbewegingen.
Is de paal rood-wit, dan geldt het sein ook voor rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

De OPDRACHT geldt, als de trein sneller rijdt dan 40 km/h.
Aan de opdracht moet zijn voldaan voordat de trein het volgende sein heeft bereikt.

De TOESTEMMING geldt als de trein rijdt met een snelheid van 40 km/h of lager of als de trein stilstaat.

De paal van een voorsein is rood-wit, als ook de paal van het bijbehorende hoofdsein rood-wit is.

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
238			Een zwart-witte paal met een rechthoekige seinarm onder een hoek van ongeveer 45° rechts omlaag.	Een geel licht.

Betekenis:

OPDRACHT : Snelheid verminderen tot 40 km/h; afhankelijk van zicht en beremming verder rijden met een zodanige snelheid –echter niet hoger dan 40 km/h– dat kan worden gestopt vóór het eerstvolgende ''stop'' tonende sein.

TOESTEMMING : Afhankelijk van zicht en beremming, rijden met een zodanige snelheid –echter niet hoger dan 40 km/h– dat kan worden gestopt vóór het eerstvolgende ''stop'' tonende sein.

Geldt voor:

Treinbewegingen.
Is de paal rood-wit, dan geldt het sein ook voor rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

De OPDRACHT geldt, als de trein sneller rijdt dan 40 km/h.

De TOESTEMMING geldt als de trein rijdt met een snelheid van 40 km/h of lager of als de trein stilstaat.

De paal van een voorsein is rood-wit, als ook de paal van het bijbehorende hoofdsein rood-wit is.

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
240			Een zwart-witte paal met twee rechthoekige seinarmen, waarvan één verticaal en de ander onder een hoek van ongeveer 45° rechts omlaag.	Twee gele lichten op gelijke hoogte.

Betekenis:

OPDRACHT : Snelheid verminderen tot 40 km/h; afhankelijk van zicht en beremming verder rijden met een zodanige snelheid —echter niet hoger dan 40 km/h— dat kan worden gestopt vóór het eerstvolgende ''stop'' tonende sein.

TOESTEMMING : Afhankelijk van zicht en beremming, rijden met een zodanige snelheid —echter niet hoger dan 40 km/h— dat kan worden gestopt vóór het eerstvolgende ''stop'' tonende sein.

Geldt voor:

Treinbewegingen.
Is de paal rood-wit, dan geldt het sein ook voor rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

De OPDRACHT geldt, als de trein sneller rijdt dan 40 km/h.

De TOESTEMMING geldt als de trein rijdt met een snelheid van 40 km/h of lager of als de trein stilstaat.

De paal van een voorsein is rood-wit, als ook de paal van het bijbehorende hoofdsein rood-wit is.

E. Waarschuwingslicht

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
241		Vast geel licht, getoond bij een inrijsein, dat het voorbijrijden toestaat, duidelijk lager geplaatst dan dit inrijsein.

Betekenis:

De snelheid zodanig regelen, dat voorbij het inrijsein voor een vast of verplaatsbaar stopsein kan worden gestopt.

Geldt voor:

Treinbewegingen.

Aanwijzingen:

Als het licht gedoofd is, geeft het sein geen opdracht.

F. Rangeerseinen

Rangeerpaallantaren

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
264		Een hooggeplaatste lantaren met een vierkant wit veld met een liggend zwart kruis.

Betekenis:

De rangeerbewegingen, waarvoor het sein geldt, zijn niet toegestaan c.q. deze rangeerbewegingen staken en het rangeerdeel vrij opstellen van andere sporen.

Geldt voor:

Rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
265		Een hooggeplaatste lantaren met een rechthoekig, rechtopstaand wit veld.

Betekenis:

De rangeerbewegingen waarvoor het sein geldt, zijn toegestaan.

Geldt voor:

Rangeerbewegingen.

Aanwijzingen:

De rangeerbewegingen mogen pas worden uitgevoerd als daarvoor opdracht is ontvangen.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
266		Een laaggeplaatste lantaren met een vierkant wit veld met een oranje rechtopstaand kruis en één of twee met de punt schuin omlaag gerichte zwarte pijl(en).

Betekenis:

Stop.

Geldt voor:

Rangeerbewegingen op het spoor waarheen de pijl(en) wijst (wijzen).

Aanwijzingen:

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
267		Een laaggeplaatste lantaren met een rechthoekig, rechtopstaand wit veld.

Betekenis:

Voorbijrijden toegestaan.

Geldt voor:

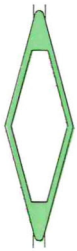
De desbetreffende rangeerbeweging.

Aanwijzingen:

De rangeerbeweging mag pas worden uitgevoerd, als daarvoor opdracht is ontvangen.

II. Overige vaste seinen (borden)

Vertrekbord

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
319		Een aan of bij een armsein aangebracht ruitvormig wit bord met groene rand.

Betekenis:

Als het sein, waarbij het bord behoort, uit de stand ''stop'' is gebracht, mag de machinist vertrekken.

Geldt voor:

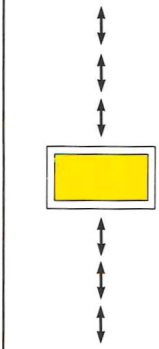
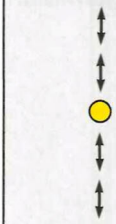
Treinen, uitgezonderd die waarbij mogelijkerwijs reizigers kunnen in- en uitstappen.

Aanwijzingen:

De machinist moet het sein, waarbij het bord behoort, vooraf in de stand ''stop'' hebben waargenomen.

III. Zichtbare seinen zonder vaste plaats

Oprijbord

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
505			Een rechthoekig geel bord met witte rand verticaal op en neer bewogen.	Geel licht verticaal op en neer bewogen.

Betekenis:

Oprijden met ''rijden op zicht'' tot de plaats waar het sein wordt getoond.

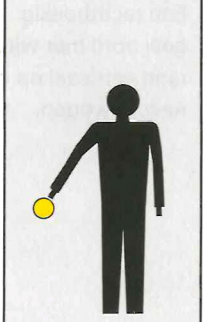
Geldt voor:

Treinbewegingen en bewegingen met bijzondere voertuigen, niet als trein vervoerd.

Aanwijzingen:

Toepassen in de gevallen, waarin het vaste sein niet kan worden bediend, ofwel de trein van verkeerd spoor komt en niet van de telefoon gebruik kan worden gemaakt.
Het sein mag niet worden toegepast indien gevaar bestaat, dat het wordt opgevolgd door een trein waar het niet voor bestemd is.
Voor treinen mag het pas worden gegeven, als het sein ''De trein staat stil'' door de machinist is gegeven.
De machinist mag de plaats, waar het sein is getoond, slechts dan voorbijrijden als daar sein 506 wordt getoond.

Gele vlag

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld	
	Dag	Nacht	Dag	Nacht
506			Gele vlag boven het hoofd gezwaaid.	Geel licht (in de hand houden).

Betekenis:

Rijden op zicht: Afhankelijk van zicht en beremming, rijden met een zodanige snelheid –echter niet hoger dan 30 km/h– dat kan worden gestopt vóór elk punt achter de plaats waar sein 506 wordt getoond, in verband met mogelijk bezet spoor of ander kenbaar gevaar, dan wel vóór het eerstvolgende "stop" tonende sein.

Geldt voor:

Treinbewegingen.

Aanwijzingen:

Dit sein wordt getoond om aan te geven dat de machinist van een trein, die door middel van sein 505 is doorgelàten, niet behoeft te stoppen op de plaats waar dat sein getoond werd maar dat hij "op zicht" verder mag rijden.
Zodra een beter seinbeeld wordt bereikt, vervalt deze seinopdracht.

IV. Geluidsseinen

Seinen door de machinist met de tyfoon of de fluit te geven.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
610		Vier matig lange tonen.

Betekenis:

Sluit de overweg, houdt de overweg gesloten.

Geldt voor:

Overwegwachters.

Aanwijzingen:

Dit sein mag alleen worden gegeven waar dit voor de overweg is voorgeschreven.

V. Overige seinen

Vertrekseinlicht

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld
705		Een wit licht.

Betekenis:

Toestemming tot het geven van het bevel tot vertrek van een goederenspoor.

Geldt voor:

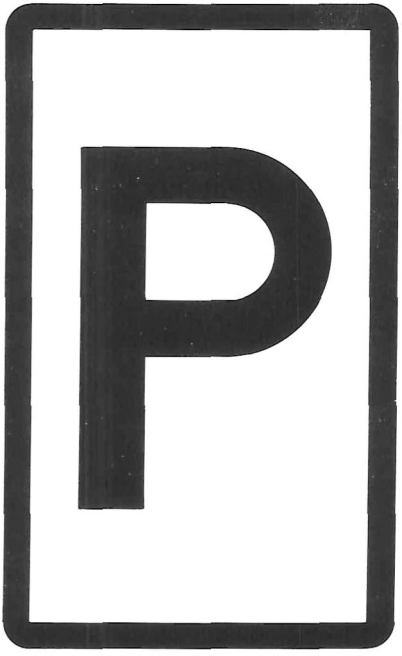
Opzichter en door Dir Ep aangewezen functionaris.

Aanwijzingen:

Als de trein gereed is, mag de opzichter of de door Dir Ep aangewezen functionaris, die belast is met het geven van het bevel tot vertrek de trein laten vertrekken.

BIJLAGE
Kenborden

P-bord

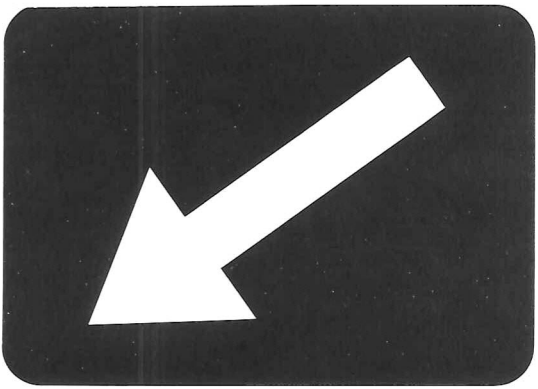


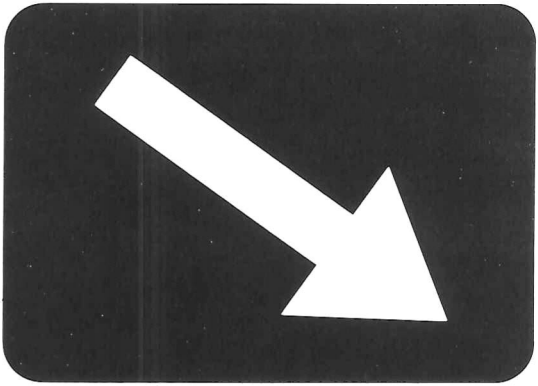
Nummer- of letterborden

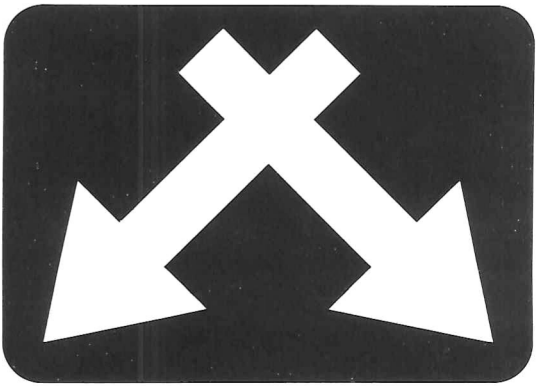




Pijlborden

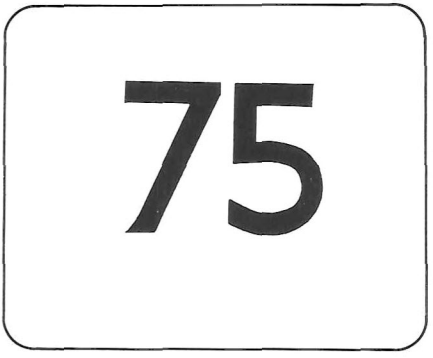







37.8
Shl-Ledn

Wisselnummerbord



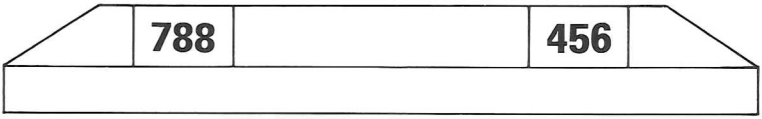
Bord aanduiding "Krukkast"



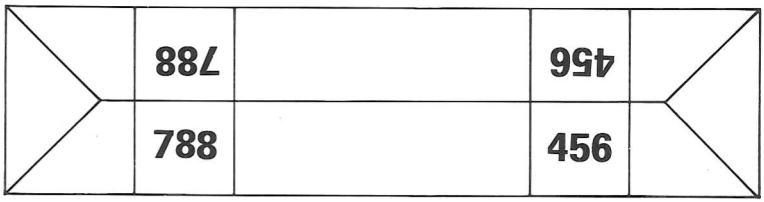
Telefoonverbinding met post T



Vrije ruimte merk



ZIJAANZICHT



BOVENAANZICHT

De nummers slaan op de spoornummers die vooral zijn aangebracht bij bundels opstelsporen